

TrainExpo.ch

Nachfolger der Spur-0-Expo vorgestellt

Am 24. und am 25. April 2021 ist die neue Modelleisenbahn-Plattform der Spuren 0 und 1 in Birmensdorf (ZH) als TrainExpo.ch geplant. Klubanlagen und Modelle aller Art in den Spuren 0, 0e, 0m, On3, 1 und 1m

werden im Betrieb gezeigt und Produkte für den Anlagen- und Fahrzeugmodellbau präsentiert und verkauft.

Nachdem im Juni 2018 hatte verkündet werden müssen, dass im Jahr 2019 keine

Spur-0-Expo.ch stattfinden kann, hat sich ein Kernteam darum bemüht, die alle zwei Jahre durchgeführte Veranstaltung nun neu zu lancieren. Mit dem Gemeindezentrum Brüelmatt (GZB) in Birmensdorf liess sich ein Durchführungsort für die neue Ausstellung finden. Am Wochenende vom 24. und 25. April 2021 können neben dem GZB auch eine Turnhalle benutzt und ein grosses Zelt auf dem Freigelände aufgestellt werden. Mit dem gewählten Zeitpunkt besteht die Aussicht, zukünftig in allen ungeraden Jahren und damit alternierend zur Modellbaunausstellung Burgdorf die TrainExpo.ch auszurichten.

Das OK freut sich, weitere Mitwirkende in den Kreis der Unterstützer aufnehmen zu können und ein grosses Publikum in Birmensdorf begrüssen zu dürfen.

Interessierte melden sich gerne unter info@TrainExpo.ch.

Ulrich Rothe

Foto: TrainExpo.ch



Rollen im nächsten Jahr durch Birmensdorf – Spur-0-Fahrzeuge an der TrainExpo.ch

Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn

Neue Heimat für «De gmüetlich Freämter»

Am 19. Juni 2020 überführte der Verein Pendelzug Mirage den Triebwagen BDe 2/4 3 von Genf Flughafen nach Bönigen. Das 1938 von SWS/SAAS für die Senseetalbahn gebaute Fahrzeug kam 1987 zur Wohlen-Meisterschwanden-Bahn, wo es als Partywagen «De gmüetlich Freämter» bis zur Einstellung der Bahnlinie im Mai 1997 im Einsatz stand. Danach folgte ein Abstecher

zur Zürcher Museumsbahn, ehe es dann als «La Dame du Léman» an den Genfersee weiterzog. Die Compagnie ferroviaire du Léman (CFDL) hat den Triebwagen zu einem symbolischen Preis dem Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn (MThB) überlassen, um seine Existenz zu sichern. Das Fahrzeug war seit 2016 in Genf betriebsfähig abgestellt und musste geplante Umbauar-

beiten im Bahnhof des Genfer Flughafens weichen. Die CFDL selbst kann den Triebwagen nicht weiter einsetzen. Innerhalb der MThB hat sich eine Betriebsgruppe aus vornehmlich jungen Männern und Frauen formiert, die vom Vorstand mit allen Belangen rund um den Triebwagen betraut wurde – hier lässt die Nachwuchsförderung grüßen. Der Triebwagen durchlief im Juli in den Werkstätten der BLS in Bönigen eine umfassende technische Kontrolle. Derzeit laufen die Arbeiten zur Neulackierung durch die BLS. Voraussichtlich schon im Herbst 2020 ist der Triebwagen für Nostalgiefahrten einsatzbereit.

MThB

Foto: Stefan Tröndle



Verein Historische M.Th.B
Betriebsgruppe Triebwagen 101
c/o Riccardo Keller
Rheinstrasse 45
7320 Sargans
riccardo.keller@bluewin.ch
www.triwbagen101.com

Der Triebwagen BDe 2/4 3 wurde am 19. Juni 2020 vom historischen BDe 4/4 II nach Bönigen überführt.