



Am Stand der Sernftalbahn erklärt Mike Putscher das Projekt Elm.



Brigitte und Patrick Zehnder aus Tuggen mit der Industriebahn «Riedmatt».

che Richtung zielen Patrik Zehnders Industriebahnanlage «Riedmatt» und, noch fantasievoller, aber nicht minder realistisch, Andreas Spahn's Kleinanlage «Batzmättler Moos». Bei dieser Feldbahnszenarie fehlt weder ein fein gezeichneter Streckenplan noch grafische Fahrpläne, nach denen sich die Anlage betreiben lässt.

Kinderbetrieb kommt an

Dass Gepäcknetze nicht einfach so geknüpft sind, erklärten die Macher des Historic Rail Services, Brassel und Gröbli. Für den Prototyp hätten sie acht Stunden aufgewendet. Das Kleinunternehmen arbeitet den ehemaligen SBB-Dynamometer-Messwagen auf. «Dass ein Besucher aus Tschechien uns auf einen dortigen Lizenzbau dieses Wagens aufmerksam gemacht hat, rechtfertigt bereits unsere Präsenz hier», bilanziert Johannes Gröbli.

Bemerkenswert war auch der Stand von Bruno Schwender. Auf einem Rundkurs thematisiert er 100 Jahre elektrischen Betrieb am Gotthard in Form repräsentativer Zugformationen aller Epochen. Die Fahrzeuge laufen unter dem Begriff «Recyclingbahn». Trotz Sehbeeinträchtigung schafft es Schwender, aus diversen Ausgangsmaterialien Um- und Neubauten zu konstruieren.

Erstmals im VHS präsent war der Verein Diorama- und Modellbau mit einer RhB-

Modulanlage von Ernst Burkhalter und Urs Huber. Nach amerikanischem Vorbild und mit entsprechend abweichender Modulnorm zeigte der NTRAK Swiss Division eine naturgemäss grosse Anlage. Bei ihnen hat der Kinderbetrieb im Sinn der Nachwuchsförderung hohen Stellenwert.

Frauen am Alphorn

Sympathisch, dass in der Nachbarschaft der treuen Aussteller HAG Modellbahnen und André Bregenzer mit c-gleis-plus Tes-

sin Tourismus mit virtuellen Brillen präsent war. Etwas abseits, nach den Ständen von Marco Unternährer (rmmrs.com), Dani Hunziker (MB1Q) und «Männlemoler» Andreas Schulte, machte Rigi Historic mit drei Alphorn blasenden Frauen vor der Kulisse der Zahnradlok 7 auf sich aufmerksam. Die Dampfmaschine wechselt am 15. September fürs Rigibahn-Jubiläum nach Vitznau.

Aus dem Bündnerland kam die Streckenwärtersdraisine, mit der das Bahnmuseum Albula zugegen war. Präsent mit Stand- ▶

Lesen Sie weiter auf Seite 47



Die von Ernst Burkhalter (Bild) und Urs Huber gebaute Modulanlage mit RhB-Ambiente erstmals im VHS.