

## Die Modelle

Die Dampflokomotive HG 4/4 wird von LGB in zwei unterschiedlichen Versionen produziert. Zum einen als HG 4/4 704 in der Ausführung, in der sie seit 2019 bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke im Einsatz steht (Art.-Nr. 26270) und zum anderen als Lok 701, die 1923 von der SLM Winterthur an die Compagnie Générale de Colonies Paris ins damalige Indochina geliefert wurde (Art.-Nr. 26271). Sowohl die Türen des Führerstands wie auch jene der Rauchkammer lassen sich beim Modell öffnen.



Fotos: LGB

## Ausführlicher Videobeitrag auf der LOKI-Website

Wenn Sie sich ein Bild von beiden Lokomotiven in Aktion machen wollen, dann empfehlen wir Ihnen den ergänzenden Videobeitrag auf unserer Website. Darin erzählen René Treier von Märklin Schweiz, LGB-Produktmanager Andreas Schumann und Lokführer Martin Horath mehr über die stärkste Dampflokomotive der DFB und ihre kleine Schwester.

