




Ein nicht alltägliches Zuglaufschild am WR-S 2027, der als Steam-Pub-Wagen der DFB bekannt ist.

Anders als bei den Modellen aus dem Standardassortiment ist die HG 4/4 nicht als Kunststoff-, sondern als Zinkdruckgussmodell ausgeführt und mit technischen Details versehen. So wurde ein Vierfach-Raucherzeuger eingebaut, welcher für den Dampfausstoß am Kamin, bei den Zylindern, bei der Pfeife und bei der Vakuumbremse sorgt. Technisch ist es sogar möglich, das filigrane Modell durch den engen LGB-R1-Radius von 600 mm zu fahren, allerdings funktioniert der Zahnradantrieb erst in den größeren Radien.

Nach dem Stelldichein von Vorbild und Modell auf der Drehscheibe konnten sich die Anwesenden dann noch selbst ein Bild vom starken Vorbild machen: Mit drei Personenwagen am Haken schnaubte die HG 4/4 704 in Richtung Tiefenbach.

Damit der Modellbahner im heimischen Garten einen realistischen Zug nachbilden kann, hat LGB für dieses Jahr auch noch zwei passende zweiachsige Personenwagen der DFB ins Sortiment aufgenommen. Wer sich für die Lok interessiert, der sollte sich schnellstmöglich mit seinem Fachhändler in Verbindung setzen. Denn wie uns René Treier verrät, ist die Lok ab Werk bereits ausverkauft. 



Vor der Rauchkammer der HG 4/4 708 präsentiert sich das LGB-Modell den Fotografen.