



Im Kellergeschoss des Clubhauses befindet sich die Spur-1-Anlage. Auch bei dieser ist die Streckenführung der Fantasie der Erbauer entsprungen.



Die Echtdampflokomotiven der Basler sind zum Teil selbst gebaut.



Zum Beispiel die SBB B 3/4 1359, hier mit offener Führerkabine und Tender.



Die Gestaltung des Bahnhofs Spiez entspricht weitgehend der Wirklichkeit.