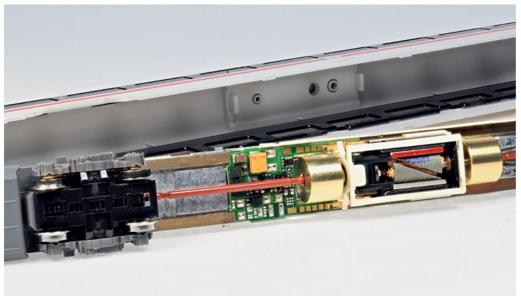




Kupplungssystem und Drehgestelle des KATO-ICE4 von unten betrachtet.



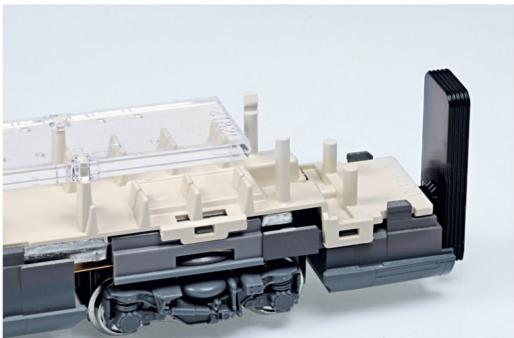
Die solide Antriebstechnik des KATO-Modells mit eingebautem Decoder.



Blick in den Innenraum des digitalisierten Antriebswagens mit Lautsprecher.



Für den Einbau des Decoders im Steuerwagen geöffnete Abdeckung.



Werkseitige Vorbereitung für die Innenbeleuchtung mit Lichtleiter und ...



... Steckplatz für vorgebogene Kontaktteile und KATO-LED-Lichtplatine.

gen der Inneneinrichtung ausgerüstet. Diese wurde aus einheitlich hellem Kunststoff geformt. Die Form der Drehgestelle wurde gut und sehr detailreich graviert.

Über den Farbauftrag und den Druck

Eins vorweg: Schon der erste optische Eindruck hat mich persönlich auf Anhieb überzeugt. Auffallend ist die saubere, makellose weisse Lackierung der Wagenkästen in einem ansprechenden Seidenglanz. Der DB-AG-typische rote Streifen über die gesamte Länge des Zuges ist äusserst exakt, ohne den geringsten Aussetzer, aufge-

bracht. Gleichermaßen gilt für den Druck der kleinsten Symbole, Klassenbezeichnungen und Piktogramme. So wird der tadellose Formenbau durch Lack und Druck sehr schön abgerundet.

Die Fahreigenschaften

Ich habe das Modell im Analog- und nach dem Umbau auch im Digitalbetrieb getestet. Natürlich wurde es vorgängig ausgiebig eingefahren, um eventuelle Grate im Antriebsstrang zu glätten. Da man sich sonst nichts gönnst, wurde natürlich gleich die zwölfteilige ICE4-Garnitur gefahren.

Der N-ICE4 lässt sich sehr feinfühlig anfahren und bis zur Höchstgeschwindigkeit beschleunigen. Das gilt für den Analog- und erst recht für den Digitalbetrieb. Das Modell hat alle verbauten Weichenfabrikate der Firmen Arnold, Fleischmann, Minitrix und PECO ohne Beanstandung überfahren. Der kleinste befahrbare Radius beträgt 282 mm, was einem Radius aus dem KATO-Gleissystem entspricht. Kleinere Radien, wie die in Europa durchaus üblichen 222 mm oder 192 mm können nicht befahren werden. Da unsere Testanlage aber über eben diese kleinen Radien verfügt, musste für