

Fazit

Ein Güterwagen, der auf jede Schweizer Eisenbahnlinie der Epochen V und VI gehört, wurde mit vielen Details als Modell im Massstab 1:87 umgesetzt. Das Preis-Leistungs-Verhältnis vermag bei einem Verkaufspreis von rund 50 Franken pro Wagen zu überzeugen. Der Stein wurde ins Rollen gebracht, warten wir also mit viel Vorfreude auf den bei Mabart in Entwicklung befindlichen SBB Traktor Tm IV/Tm 232, der noch dieses Jahr erscheinen soll.

Übrigens: So ein reinweisser Wagen ist im realen Bahnbetrieb natürlich nicht lange weiss, zumal Güterwagen nur selten gewaschen werden. Die Firma Mabart bietet die Sets 87516, 87517 und 87518 aus der letzten Produktionsserie in einer kleinen Auflage von je 100 Stück auch in gealterter/verschmutzter Ausführung an (Artikelnummer mit E ergänzen). Fragen Sie bei Interesse bei Ihrem Händler nach diesen Modellen. 🚫



Schmucke Verpackung: Mabart bietet die Hbbills-uy-Kühlwagen ausschliesslich in Zweier Sets an.



Als exklusives Sondermodell für den Interlakner Modellbahnhändler EYRO fertigte Mabart diese Variante mit Eigenwerbung für den Hersteller der Wagen.



2002 feierten die SBB ihr 100-jähriges Bestehen. Der Schweizer Detailhändler MIGROS gratulierte den Bundesbahnen mit diesem Güterwagen.