



Auf der Seite mit dem mächtigen Termo-King-Aggregat fällt die feine Rangierbühne positiv auf.



Gestochen scharf fiel die Bedruckung der Kühlwagen aus.



So sauber wie auf diesem Bild sahen die Wagen leider nur kurz aus, die meisten wurden versprayt.

115 mm im Modell) erfordert etwas Seitenspiel bei einer Achse, damit der Wagen auch mühe los durch engere Radien verkehren kann. Die Achsen lagern in Messingbuchsen.

Der Wagen wiegt rund 120 Gramm, womit ein sicherer Modellbahnbetrieb möglich ist. Entgegen der Berichterstattung in einer anderen Modellbahn-Zeitschrift verfügt das Modell jedoch nicht über einen Fahrzeuggrundrahmen aus Metall. Zur Gewichtserhöhung ist auf den Kunststoff-Wagenboden im Innenraum des Modells eine Metallplatte aufgeschraubt.

Lackierung und Bedruckung

Hinsichtlich der Lackierung ist dieses Modell keine grosse Herausforderung. Das Chassis ist schwarzgrau, der gesamte Kasten weiss. Erfreulich ist die Tatsache, dass die weissen Teile nicht nur in weissem Kunststoff gespritzt, sondern auch noch nachlackiert wurden. Damit wird verhindert, dass der unschöne Kunststoff-Glanz-Effekt eintritt.

Die Bedruckung ist ebenfalls einwandfrei. Auch über die kleinen Sicken in der Seitenwand ist der grosse blaue Hintergrund des SBB-Cargo-Schriftzuges deckend und ohne Ausfransungen gedruckt. Die technischen Anschriften sind gestochen scharf. Farblich am Modell abgesetzt sind die kleinen Details wie die Bremsumstellhebel, Seilhaken, Steckdosen und die Handbremse.

Verpackung

Die Wagen sind in einer Kunststoff-Blisterverpackung, die von einem Karton umgeben ist, verpackt. Die Verpackung wird leider den hochwertigen Wagen nur teilweise gerecht. Dies tut aber der Freude am Modell keinen Abbruch.



Eher schlicht gehalten wurde der Unterboden des Schiebewandwagens, was dem aber ansonsten sehr detailreichen Modell keinen Abbruch tut.