

dose. Die Wagen werden von SBB Cargo hauptsächlich für Transporte der grossen Detailhändler Migros und Coop eingesetzt. Die Wagen werden sowohl als relativ kurze Ganzzüge als auch gemischt mit anderen Güterwagen eingesetzt.

Der Wagen 001 wurde kurz nach der Ablieferung mit einem Migros-Werbemotiv versehen. Er blieb der einzige Wagen der Serie mit einem abweichenden Aussehen und war, nachdem er die Werbung verloren hatte, komplett weiss.

Die österreichischen Bundesbahnen ÖBB beschafften 2005 für ihre Tochterfirma Rail-Cargo Austria 30 ähnliche Wagen, jedoch mit einem anderen Kühlaggregat und ohne Dieselelektrogenerator.

Das Modell

Der Hbbills-uy wurde bereits 2008 von der österreichischen Firma AdamModellbau als Modell realisiert. Die Begeisterung hielt sich allerdings bei vielen Modelleisenbahnern angesichts der teilweise stark schwankenden Fertigungsqualität und der eher wenig detaillierten Umsetzung in Grenzen. Das Modell ist inzwischen genauso wie sein Produzent vom Markt verschwunden. Zwischenzeitlich wurden dennoch erstaunlich hohe Preise für solche Modelle auf den bekannten Auktionsplattformen bezahlt.

Dieser Umstand ist offenbar auch dem spanischen Modellbahnhersteller Mabar nicht entgangen (oder es wurde ihm von Modelleisenbahnern zugetragen). Im Schweizer Markt waren die Spanier erstmals 2013 aktiv, als sie den Postwagen Z2 in Spur N produzierten. Beim H0-Pendant wurden sie dann von den Salzburger (Roco) überholt, weshalb ein neues Schweizer Projekt gesucht werden musste. Dieses war mit dem Kühlwagen Hbbills-uy bald gefunden. Der

Wagen wurde zwischenzeitlich übrigens auch in Spur N realisiert.

Die Wagen werden in einem Zweierset angeboten, eine erste Produktionscharge (Artikelnummern 87510–87515) wurde im Sommer 2017 ausgeliefert. Aufgrund der grossen Nachfrage wurden im Herbst 2019 nochmals fünf Sets mit unterschiedlichen Betriebsnummern produziert.

Die Form des Wagens entspricht weitgehend jener eines klassischen Schiebewandwagens. Speziell sind jedoch die frei stehenden Verschubbahnen für die Schiebewände als auch der darunter verlaufende Verschlussmechanismus. Beides wurde beim Modell frei stehend nachgebildet. Dies gilt auch für die stirnseitige Verschlussmechanik und den entsprechenden Hebel zur Bedienung an den Stirnseiten des Wagens.

Die Wagenenden sind charakteristisch für diese Wagen. Auf der Seite ohne Rangierbühne ist die Wagenstruktur mit den gelochten Trägern zu sehen. Auf dieser Seite gibt es ebenfalls einen kleinen Rangiertritt sowie einen Haltegriff für den Rangierer.

Der Haltegriff ist übrigens wie beim Original bei einigen Wagen weiss und bei anderen Wagen gelb ausgeführt. Der darunter liegende, bereits erwähnte Rangiertritt war bei der ersten Produktionsserie ab Werk montiert, stellte sich aber als sehr filigran heraus und brach teilweise bereits in der Verpackung ab. Daher wurde dieser Tritt ab der zweiten Serie als Zurüstteil zur Montage durch den Kunden beigelegt.

Auf der anderen Wagenseite dominiert das grosse blaue Kühlaggregat das Erscheinungsbild. Davor liegt die Rangierbühne mit ihrem filigranen Geländer und einem sehr fein in Kunststoff nachgebildeten Gitterrost. Die Handbremse ist ebenso vorhanden und farblich abgesetzt.

Im Vergleich zur hohen Gesamtdetailierung des Wagens ist der Unterbau eher einfach gehalten. Zwischen den beiden durchbrochenen Langträgern gibt es keine Nachbildung der Bremsanlage oder anderer Anbauteile. Dies dürfte die Fraktion der Betriebsbahner eher wenig stören. Der relativ lange Achsstand des Wagens (rund

Folgende Modelle des Hbbills-uy wurden bis heute hergestellt:

Art.-Nr.	Anschrift	Epoche	Wagen Nr. 1	Wagen Nr. 2
87510	SBB-CFF	V	21 85 247 1 013-2	21 85 247 1 015-7
87511	SBB-CFF	V	21 85 247 1 057-9	21 85 247 1 111-4
87512	CH-SBB	V-VI	21 85 247 1 078-5	21 85 247 1 116-3
87515	SBB-CFF	V	21 85 247 1 001-7 MIGROS	21 85 247 1 004-1
87516	CH-SBBC	VI	21 85 247 1 066-0	21 85 247 1 051-2
87517	CH-SBBC	VI	21 85 247 1 081-9	21 85 247 1 085-0
87518	CH-SBB	V-VI	21 85 247 1 142-9	21 85 247 1 069-4
87519	SBB/DB	V	23 85 247 1 150-0P Graaff	23 80 247 1 149-0P Graaff
87520	SBB-CFF	V	21 85 247 1 000-9	21 85 247 1 134-6

Die blau gedruckten Zeilen kennzeichnen Sondermodelle für die EYRO Modellbahn GmbH, Interlaken.

