



Porträt | Der SBB Cargo Hbbills-uy von Mabar in Spur HO

Ein kühler Wagen aus dem heißen Süden

Die zweiachsigen Kühlwagen des Typs Hbbills-uy sind von den Schweizer Schienen nicht mehr wegzudenken. Unser Autor Werner Frey hat sich das HO-Modell des spanischen Modellbahnprouzenten Mabar genauer angesehen.

Von Werner Frey (Text/Fotos)

Die Kühlwagen vom Typ Hbbills-uy prägen seit nunmehr 18 Jahren das Bild der Inlandgüterzüge von SBB Cargo und sind nahezu im ganzen Land anzutreffen. Höchste Zeit also für eine zeitgemässes Modellumsetzung im Massstab 1:87. Die Firma Mabar hat das Modell 2017 erstmals auf den Markt gebracht, kürzlich erschien eine zweite Serie des Kühlwagens, die wir Ihnen vorstellen wollen.

Das Vorbild

Im Jahr 2001 bestellte SBB Cargo bei der Graaff Transportsysteme GmbH im deutschen Elze 150 zweiachsige Isolier-Schiebewandwagen. Der erste Wagen wurde im Sommer 2002 ausgeliefert. Kleines Detail am Rande: Der Wagen mit der Nummer 149 wurde zweimal gebaut. Der erste 149er wurde für Tests und die Zulassung verwendet und später zum Vorführwagen der

Firma Graaff umfunktioniert. Er trug dann die Nummer 23 85 247 1 150 und wurde mit einer attraktiven Werbebotschaft versehen. Ob der Wagen heute noch existiert, ist dem Autor leider nicht bekannt.

Die Temperatur im Wagen kann zwischen 0° C und +20° C eingestellt werden. Die Stromversorgung erfolgt entweder über das stirnseitig angebrachte Dieselaggregat oder stationär über 400 V mittels Steck-

