

HO | Busch

Hamsterkäufe für Modellbahner

Erst ganz weit weg und plötzlich vor der eigenen Haustür! Zunächst witzelte man darüber, und das gleichnamige Bier musste für jeden Scherz herhalten. Aber sind wir mal ehrlich, während der ganzen Zeit sind schon echt sehr seltsame und lustige Dinge passiert, und sie passieren noch. Busch hat auf die aktuelle Lage reagiert und drei Sets zum Corona-Notstand realisiert. Unter der Artikelnummer 7910 streiten sich zwei Damen vor dem leeren Supermarktregal erbittert um die letzte Packung WC-Papier. Mehr Glück hatte da der Herr aus dem Set 7911: Er konnte sich gleich einen ganzen Einkaufswagen voll mit dem weißen Gold ergattern. Für den Transport nach Hause sorgt das Set 7912 mit Lieferwagen und schleppendem Herrn. Allen Sets liegen passende Corona-Plakate bei.

Erhältlich im Fachhandel.



N | Lemke/Hobbytrain

Uristein- und Alppiercer-Vectron

Die schwere Rangier- und Streckendiesellok Vossloh G1700 ist bei zahlreichen Ländern und Privatbahnen im nationalen und internationalen Güterverkehr im Einsatz. Eine detaillierte Wiedergabe der Bauartunterschiede zwischen den deutschen und den Schweizer Ausführungen wurde im Modell umgesetzt. Die Lüftungsgitter sind als Ätzteile ausgeführt. Die Lampen mit rot-weißem bzw. Schweizer Lichtwechsel stehen frei. Das Rücklicht ist manuell abschaltbar. Beim aktuellen Modell handelt es sich um eine Wiederauflage des bekannten Hobbytrain-Modells. Der Hersteller entschied sich für die Ausführung der Am 843

074-6 mit dem Taufnamen «Uristei» (Art.-Nr. H2935). So kann der ambitionierte N-Modellbahner zusammen mit der zuletzt gelieferten Am 843 078-7 gleich zwei dieser imposanten Maschinen einsetzen.

Seit seiner Vorstellung auf der Innotrans 2010 hat sich der Vectron von Siemens zu einem regelrechten Verkaufsschlager entwickelt. Schon über 1000 Maschinen wurden an über 30 verschiedene Kunden in mehr als 17 Ländern ausgeliefert, und es ist noch lange kein Ende in Sicht. Fast täglich kommen neue Varianten dazu, die quer durch Europa fahren. Durch seine Mehrsystemfähigkeit ist der Vectron die ideale Lokomotive für den Einsatz auf den Gleisen Europas. So fahren Maschinen der SBB Cargo von der Schweiz bis in die Niederlande oder TXL Vectron von Norddeutschland bis nach Italien. Auch in Osteuropa und dem Balkan ist der Vectron mittlerweile heimisch. Die Technik des Hobbytrain-Modells ist bekanntlich gut und zuverlässig. Der Vectron 193 516 «Aare» ist in der analogen Ausführung mit Schnittstelle für das nachträgliche Digitalisieren (Art.-Nr. H3007) sowie in der digitalen Vollausstattung mit Sound greifbar (Art.-Nr. H3007H).

Erhältlich im Fachhandel.

