

HO | Kombimodell / EYRO Modellbahn

Exklusive Sondermodelle des HUPAC T4.1

Auf Initiative des Händlers EYRO Modellbahn hat Kombimodell zwei neue Beladungsvarianten des HUPAC T4.1 realisiert. Beide Wagen sind mit einem 45-Fuss-Contain

tainer von Ambrogio (Art.-Nr. 22376.01) beziehungsweise MOVE Intermodal (Art.-Nr. 22376.11) bestückt und nur in kleiner Stückzahl produziert worden.

Interessenten wenden sich direkt an:
EYRO Modellbahn GmbH
3800 Interlaken, Tel. 033 821 12 21
info@eyro.ch – www.eyro.ch



HO | PIKO / ARWICO

Vectron, Goldenpass und die Re 4/4¹

Auf Initiative des Baselbieter Importeurs ARWICO sind dieser Tage gleich mehrere Modelle ausgeliefert worden, die exklusiv im Schweizer Fachhandel erhältlich sind. So die Vectron 91 80 6193 518-8 von SBB Cargo International, die auf die Eröffnung des Monte-Ceneri-Tunnels aufmerksam macht. Die auf den Namen Ticino getaufte Lokomotive ist sowohl als Gleichstrom- (Art.-Nr. 59199) wie auch als Wechselstromvariante (Art.-Nr. 59099) verfügbar. Als logische Konsequenz der bereits realisierten EW 1 in der SBB-Version hat PIKO dieses Jahr nun die BLS-Version im Goldenpass-Design angekündigt. Das Set besteht aus je zwei A- und B-Wagen sowie einem AB. Alle Wagen sind bereits ab Werk mit einer Innenbeleuchtung versehen, die AC-Version weist zudem stromführende Kuppelungen und Mittelschleifer auf.

- DC-Version Art.-Nr. 96789
- AC-Version Art.-Nr. 96789 AC

Aus schweizerischer Sicht besonders spannend ist das Modell der Re 4/4¹ 10018 der Schweizerischen Bundesbahnen in der Epoche IV. Die rote Maschine ist als analoges DC-Modell (Art.-Nr. 96870) mit PluX22-Schnittstelle sowie als digitale DC-Version 1 (Art.-Nr. 96872) und AC 1 (Art.-Nr. 96873) jeweils mit Sound erhältlich. Unser LOKI-Autor Werner Frey hat sich die Maschine ab Seite 26 dieser Ausgabe etwas genauer angesehen, und das Video dazu gibt es auf unserer Website.

Exklusiv erhältlich im Schweizer Fachhandel.

