

gemischt. Die diversen Stützmauern bekamen Mauerkronen aus 1 mm starkem Sperrholz, wo es sich anbot, wurden diese mit Geländern abgesichert. Einige wenige Verkehrszeichen, Leitpfähle und Leitplancken aus dem Faller-N-Programm verfeinern das ganze Strassenbild.

## Sauschwänzle hat eine Zukunft

Die Überarbeitung von Sauschwänzle hat eine Menge Arbeit, aber auch sehr viel Spass gebracht. Hinter dem Frust nach dem Abriss folgte sehr rasch der Antrieb beim Wiederaufbau. Es machte einfach Freude, zu sehen, dass der Grundstock, der vor über 40 Jahren gelegt wurde, immer noch eine solide Basis für eine Aufarbeitung darstellte. Auch der Fahrbetrieb macht wieder viel Spass. Zum einen macht sich die stabile Spannungsversorgung positiv bemerkbar, zum anderen wirkt ein Zug in der nun doch etwas vorbildnäheren Umgebung viel realistischer. Irgendwie ist es wie einen frisch renovierten Oldtimer fahren. Ich kann also nur zum Nachmachen auffordern.



Seltener Schnappschuss: gleich zwei Zuggarnituren auf dem Weg nach oben zum Endbahnhof.



Ein langer und ereignisreicher Tag geht zu Ende: Abendstimmung in Reith.