



Bau | Peter Marriotts neues Anlagenprojekt im Massstab 1:87 (Teil 4)

Die Unterführung gestalten

Zunächst hat uns Peter Marriott gezeigt, wie er an seinem neuen Anlagenprojekt – einem innerstädtischen Bahnhof irgendwo in der Schweiz – Gleise verlegt und geschottert sowie Stützmauern und Trottoirs gebaut hat. Nun werden wir sehen, wie der Modellbaumeister eine Unterführung für den Strassenverkehr gestaltet hat.

Von Peter Marriott (Text/Fotos) und Zoltan Tamassy (Übersetzung aus dem Englischen)

Bei meinem erhöhten innerstädtischen Bahnhof wollte ich nicht einfach eine gerade Stützmauer bauen. Vielmehr sollte auch eine Unterführung für den Strassenverkehr entstehen. Dies war zwar mit mehr Arbeit verbunden, als es der Bau ei-

ner einfachen Mauer erfordert hätte. Aber im Nachhinein war ich mit dem Ergebnis sehr zufrieden: Der Mehraufwand hat sich gelohnt. Für die Nachbildung des Stahlträgers verwendete ich eine Betonperronkante von Peco im Massstab 00/H0. Von diesem

Teil weiss ich, dass es sich eigentlich nicht um einen fein detaillierten Brückenträger handelt. Aber im Einklang mit dem zweiten Anlagenthema «Ich benutze, was ich auf Lager habe» entschied ich, dass es für meine Zwecke gut genug wäre. 