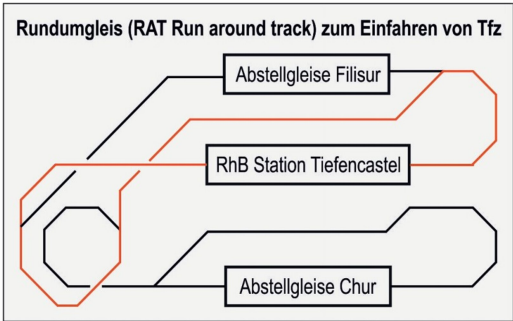
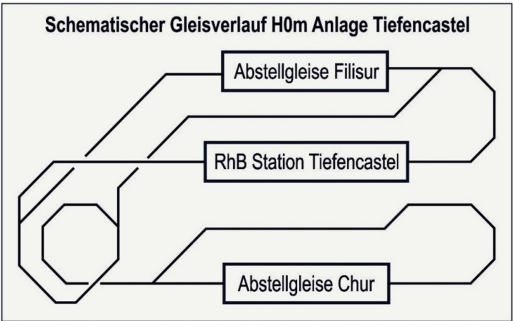




Der Güterzug Richtung Chur fährt bis knapp vor das Ausfahrtsignal, um dem Personenzug die Einfahrt nach Tiefencastel zu ermöglichen.



Ein Rundungleis (Run-around Track [RAT]) verwendet der Autor bei seiner Modellbahnanlage zum Überprüfen des Fahrweges während der Bauphase, aber auch zum Einfahren von Triebfahrzeugen in beiden Fahrtrichtungen.



Mehrere Fahrwege stehen für einen realistischen Betrieb zur Verfügung. Der Holzzug von unten stehendem Bild kann beispielsweise stets aus Richtung Chur die Station Tiefencastel durchfahren.



Das Gleis 1 ist nicht nur dem Personenverkehr vorbehalten. Auch Güterzüge wie dieser Zug mit Holz für Italien benutzen es zur Durchfahrt.