

Fahrzeugtests bei der RhB

Inbetriebsetzungen und Wiederinbetriebnahmen sind mit Tests verbunden, die sich normalerweise im näheren oder weiteren Umkreis von Landquart abspielen. So fuhr am 28. Mai erstmals eine der neuen Rangierloks durch die Stadt Chur, um anschliessend auf den 60-Promille-Rampen Brems-

tests zu durchlaufen. Am Tag zuvor hatte der neue Kirow-Kran KRC 500 derartige Tests auf der ganzen Arosalinie absolviert.

Nach vielen Monaten Werkstattaufenthalt gelangte am 14. Mai der über 80-jährige Triebwagen 501, ebenfalls für Brems-

tests, auf den dafür eingerichteten Abschnitt vor Malans. Eine Art Kippstest neben den Schienen durchlief während mehrerer Tage der modernisierte X_m 4/4 9918 mit der neuen Nummer 24403 im Bereich des Landquart-Güterbahnhofs.

Tibert Keller

Foto: Willy Hartmann



14. Mai: ein revidierter ABe 4/4 501 neben der neuen Doppelspur vor Malans.

Foto: Willy Hartmann



Verhaltenstest am renovierten Fahrleitungswagen am 31. Mai in Landquart.

Foto: Tibert Keller



Die Geaf 20601 fährt am 28. Mai im Akkubetrieb erstmals auf der Arosalinie.

Die Ge 4/4¹ 615 und die 619 mit neuem Sersa-Kran am 27. Mai während Probefahrten auf dem Langwieser Viadukt.



Foto: Tibert Keller