

Fahrzeugtests bei der RhB

Inbetriebsetzungen und Wiederinbetriebnahmen sind mit Tests verbunden, die sich normalerweise im näheren oder weiteren Umkreis von Landquart abspielen. So fuhr am 28. Mai erstmals eine der neuen Rangierloks durch die Stadt Chur, um anschliessend auf den 60-Promille-Rampen Brems-

tests zu durchlaufen. Am Tag zuvor hatte der neue Kirow-Kran KRC 500 derartige Tests auf der ganzen Arosalinie absolviert.

Nach vielen Monaten Werkstattaufenthalt gelangte am 14. Mai der über 80-jährige Triebwagen 501, ebenfalls für Brems- tests, auf den dafür eingerichteten Abschnitt

vor Malans. Eine Art Kipptest neben den Schienen durchlief während mehrerer Tage der modernisierte Xm 4/4 9918 mit der neuen Nummer 24403 im Bereich des Landquater Güterbahnhofs.

Tibert Keller



14. Mai: ein revidierter ABe 4/4 501 neben der neuen Doppelspur vor Malans.



Verhaltenstest am renovierten Fahrleitungswagen am 31. Mai in Landquart.



Die Geaf 20601 fährt am 28. Mai im Akkubetrieb erstmals auf der Arosalinie.



Die Ge 4/4^t 615 und die 619 mit neuem Sersa-Kran am 27. Mai während Probefahrten auf dem Langwieser Viadukt.

Foto: Tibert Keller