

Fahrzeuge auf Wanderschaft

Es sind eigentlich weder Reise- noch Güter- noch Bau- noch Testzüge: Aus Rollmaterial überfuhren lässt sich ein breites Spektrum an Zugzusammenstellungen aufzeigen. So entledigt sich die BLS (temporär oder definitiv) ihres ersten modernen, 1968 durch die SWS gelieferten Autozugs, der am 3. Juni wohl erstmals von Kandersteg bis Rekingen gefahren ist.

Transrail brachte am 9. Mai mit der SBC Re 420 270 vier Wagen der Association 141R568 von Vallorbe in die SBB-Unterhaltsanlage von Genève Voie-Creuse und gleichentags wieder zurück.

Beim schwer überblickbaren Park an privaten Fahrzeugen ist der Transfer der vier «Halbschuh» Ee 3/3 ab der Remise in Holderbank, wo die Loks seit 1998 untergebracht waren, nach Uetikon in der Nacht vom 1. auf den 2. Juni erwähnenswert. Die Traktion ab dem selten befahrenen Anschlussgleis bis Wildegg besorgte der SBB Tm 232 121, danach kam die Ae 6/6 11407 bis Uetikon zum Zug. Der bei dieser Gelegenheit transferierte D RIC 51 85 92-43 001 steht nun in Brugg.

Von den drei kürzlich aus Österreich eingetroffenen und in Rothenburg abgestellten «Schlierenwagen» hat am 2. Juni die SIEAG-193 492 den BD ex PLOK 50 81 82 35 435 mit Ziel Vernier-Meyrin bis Genève La Praille gebracht.

Tibert Keller



Die Re 420 270 mit Swiss-Classic-Train-Wagen am 9. Mai ob La Sarraz auf dem Weg nach Vallorbe.



Die Re 425 192 überführt am 3. Juni bei Hindelbank den überzähligen Autozug 11 nach Rekingen.



WRS mit der 193 492 und einem privaten «Schlierenwagen» am 2. Juni kurz vor Zofingen.

Unter dem Schloss Wildegg ziehen am 1. Juni vier Ee 3/3 und ein D RIC in eine neue Heimat.



Foto: Peter Pfeiffer

Foto: Markus Seeger

Foto: Tibert Keller

Foto: Peter Pfeiffer