

Spezialitäten im RhB-Reiseverkehrspark

In den letzten Wochen ist etwas Bewegung in die Rollmaterialfront gekommen. Seit dem 29. Mai ist die Ge 4/4 648 mit einem neuen Erscheinungsbild unterwegs. Andererseits hat die Ge 4/4^{II} 621 ihre Werbung auf grünem Grund verloren und trägt seit dem 14. Mai wieder das klassische Rot.

Als Ersatz für einen ausgefallenen Gliederzug pendelte am 10. und 11. Mai eine Doppeltraktion aus ABe 8/12 3506 und 3512 auf der Albulastrecke. Erwähnt sei noch, dass nun alle Spitzerverkehrswagen verkauft, stillgelegt oder abgebrochen sind. Die lange in Chur gemeinsam abgestellten vier Bärenwagen sind nach der Reinigung bereit für den Wiedereinsatz auf der Arosalinie. Die beiden gelben Berninatriebwagen haben in Poschiavo ihre alljährliche Kontrolle durchlaufen.

Tibert Keller



Die Ge 4/4^{III} 648 in ihrem neuen Erscheinungsbild hat am 2. Juni Samedan Richtung Celerina verlassen.

Foto: Janick Uebelax



Die ABe 4/4 30 und 34 am 25. Mai unterwegs zur Basis in Pontresina. Nur kurze Zeit zeigt sich der Lago Bianco in unterschiedlichen Blautönen.

Foto: Tibert Keller



Eine Rarität: Alle vier Bärenwagen fahren am 28. Mai bei Igis nach Chur.

Foto: Willy Hartmann



11. Mai: der Zug 1133 mit 3506 und 3512 als AGZ-Ersatz und einem Lb bei Preda.

Foto: Christian Tiefenbacher