

# Bemerkenswerte Güterzüge im Bündnerland



6. April: der morgendliche Zug 4613 zwischen Ospizio Bernina und Alp Grüm. Hinter sechs leeren Kesselwagen der Kehrichtwagen und ein Lb für Lebensmittel.



28. Mai: Der Zug 6244 Scuol–Chur mit ZTZ 3501 hat eben Ardez verlassen.



Bloss ein Güterwagen im Güterzug 5120 vom 3. Juni bei Reichenau.

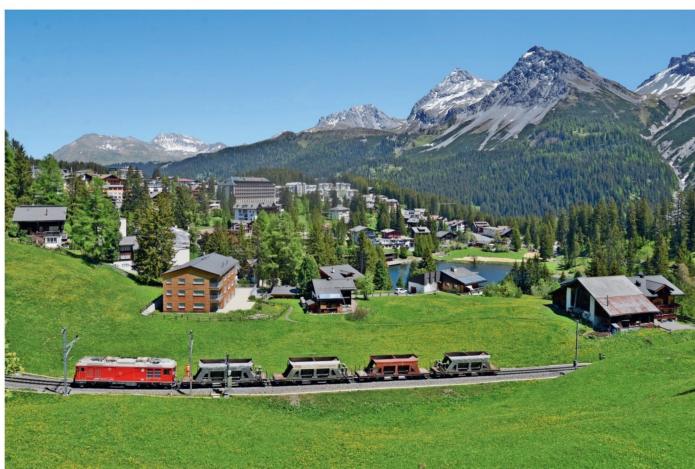


Foto: Willy Hartmann

Diverse Faktoren sorgten für spezielle Zugsformationen beim Gütertransport. Weil die Reisezüge durch den Vereinatunnel in Klosters wendeten, war zur Versorgung von Scuol das Extrazugspaar 6231/6244 ab/bis Chur nötig. Öfters als sonst gab es ZTZ mit Gütertransporten zu beobachten, da einerseits keine Bernina-Express fuhren und es andererseits gilt, bei den Ge 6/6<sup>ii</sup> hohe Reparatur- und Unterhaltskosten zu vermeiden. Interessierte entnehmen dem Tageslokdiensst, der RhB-Club-Mitgliedern zur Verfügung steht, derartige Einsatzzspezialitäten. Dank niedrigem Ölpreis zirkulierten vermehrt auch die Kesselwagen.

Tibert Keller

Die der Tunnelsanierung dienende Lok 801 bedient am 27. Mai ausnahmsweise das Anschlussgleis unter Arosa.