

Neue Züge aus dem Hause StadlerRail

Foto: Tibert Keller



Der LEB-Triebzug geniesst bei der AB in Gossau Asyl. Aufnahme vom 26. Mai.



29. Mai: der für die BLS bestimmte FLIRT4 528 102 der RE-Version bei Erlen.

Mit der grossen Palette an Neuablieferungen sind verschiedene Herausforderungen verbunden. Bekannt sind die jeweiligen Testfahrten im Umfeld der Ostschweizer Herstellerwerke.

Soweit die technischen Spezifikationen es zulassen, sind es Alleinfahrten, sonst

geschleppte Kompositionen. Die ungewohnte Zusammenstellung aus RABe 523 104 und 105 sowie dem RAeBe 524 301 dazwischen war am 29. Mai um Erlen zu beobachten, und am 2. Juni durchfuhr diese gut 300 Meter lange Kombination für Stromabnehmermessfahrten mehrmals den GBT.

Ganz andere Gründe hat die temporäre Präsenz des für die LEB bestimmten Be 4/8 66 in Gossau: Die AB gewährt dem Zug das Zwischenlager, bis die Heimatbahn Kapazität für den sechsten Zug der neuesten Generation hat.

Tibert Keller



Die drei FLIRT RABe 523 105, 524 301 und 523 104 haben am 2. Juni mehrere Testfahrten durch den Basistunnel absolviert und erreichen gleich Flüelen.

Foto: Christian Frauenknecht