

Chemins de fer du Kaeserberg

Schotterzug ist der Juli-Zug

Foto: CFK



Der Neuschotterzug gezogen von einer Ae 6/6 dreht im Monat Juli bei der Kaeserbergbahn seine Runden.

Aus jeweils 18 Schüttgutwagen bestehen die Güterzüge, welche aus Zweidlen oder Hüntwangen-Wil Neuschotter zu den Gleisbaustellen im ganzen Land transportieren. Während vieler Jahre waren diesen Zügen die legendären Krokodil-Lokomotiven vor-

gespannt, im Jahr 1987 übernahmen Lokomotiven wie die Ae 6/6 diesen Dienst. Am Kaeserberg hat der Zug eine Komposition als Vorbild, welche im Frühjahr 1994 in der Ajoie beobachtet wurde.

Chemins de fer du Kaeserberg



Foto: Verlagsgruppe Bahn

Nachruf Manfred Peter

Für uns alle überraschend verstarb unser langjähriger Autor Manfred Peter im Mai 2020. Zusammen mit seiner Frau Ingrid hat er für die LOKI unzählige Beiträge verfasst, zuletzt den Anlagenplanungsartikel «Tiefencastel», den sie auf Seite 68 dieser Ausgabe finden. Mit Manfred verlieren wir nicht nur einen langjährigen Wegbegleiter und Freund, sondern auch einen passionierten Modelleisenbahner und kreativen Mitstreiter. Lieber Manfred, danke für dein grosses Engagement für das schönste Hobby der Welt. Die Herausgeber der LOKI

Kiss Modellbahnen

Kein Lichterlöschen, bald wird geliefert

Die Insolvenz des deutschen Modellbahnerherstellers Kiss in diesem Frühjahr kam sowohl für die Geschäftspartner wie auch für die Kunden völlig überraschend: Eben noch wurden neue Modelle angekündigt, und nur wenige Wochen später war Kiss zahlungsunfähig. Die Gerüchteküche brodelte in den letzten Monaten heiss. Schon früh drang die Meldung durch, dass offenbar der deutsche Kleinserienhersteller FineModels die hessische Firma übernehmen möchte. Seit Mitte Mai herrscht nun Klarheit, wie es mit Kiss weitergehen wird.

Die Marke Kiss Modellbahnen Deutschland wird von der Firma FineModels übernommen und im Massstab 1:22,5 in Kürze die BR 99.59 (Harzmallet) ausliefern. Anschliessend ist die BR 99.2 (Brockenlok) in Planung. Hier ist mit einer Auslieferung im Jahr 2021 zu rechnen. Der Schwerpunkt bei Kiss Deutschland wird allerdings auf der Spur 1 liegen. Hier soll als erstes Modell die Vectron hergestellt werden. Die Konstruktion der modernen Elektrolokomotive ist bereits abgeschlossen. Auch bereits von Kiss angekündigte Projekte werden weiterverfolgt.

Die Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH spezialisiert sich auf den Schweizer Markt.

Hier sollen im nächsten Quartal die Hm-Modelle der HGe 4/4' der Furka-Oberalp-Bahn und der HG 4/4 der DFB ausgeliefert werden. In der Spurweite 1 sollen die Modelle der SBB Ae 3/6' zeitnah den Weg zu den Kunden finden. Die Lokomotiven befinden sich laut Mitteilung von Kiss Schweiz versandfertig in Asien und sollen in Kürze verschifft werden. Als Geschäftsführer der Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH amtiert

Christoph Hulliger, der selbst ein begeisterter Gartenbahner ist. Die Service- und Reparaturabteilung wird auch weiterhin von Matthias Kälin betreut, der bereits vor der Insolvenz im Unternehmen in gleicher Funktion tätig war.

Stefan Treier

Weitere Informationen:
www.kiss-modellbahnen-schweiz.ch



Foto: Stefan Wyss

Soll bald ausgeliefert werden: die HGe 4/4' 36 der Furka-Oberalp-Bahn von Kiss.