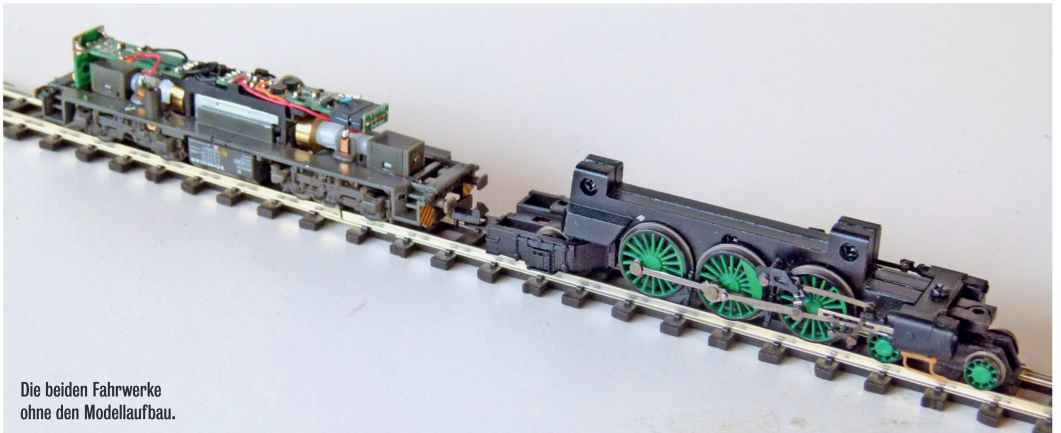




Eine britische A1-Schnellzuglok und die deutsche MAK 1206 dienen als Basis aller Dampflokomotiven.



Die beiden Fahrwerke
ohne den Modellaufbau.