

Hohe Frontdetaillierung:
Der Kupplungshenkel fehlte auch am Vorbild.
Den ABt gibt es in vier verschiedenen Versionen.



dem Vorbild. Auch die Gepäckwagen sind mit den Haken für das Aufhängen der Fahrräder ausgestattet. Alle Gepäckwagen, wie auch die Gepäckabteile der Steuerwagen, sind im Türbereich mit den damals typischen gelben Stangen ausgerüstet, damit die Fahrt auch mit offenen Schiebetüren möglich wird. Die gelben Stangen können je nach Bedarf nach oben geschoben und fixiert werden. Am Gepäckwagen mit dem EW-IV-Anstrich sind auch die serienmässig eingebauten grossen Schlusslichter vorhanden (beidseitig). Sie können ausgeschaltet werden, falls der Gepäckwagen nicht am Zugsende eingereiht wird.

Fazit

Die Speise-, Gepäck- und Steuerwagen bilden die Krönung der auch so schon beeindruckenden EW-I- und EW-II-Erst- und -Zweitklasswagen der Pesolillo SA. Die von früher bekannten Probleme mit ungenügenden Beleuchtungskonzepten oder gekuppelten Faltenbälgen gehören für immer der Vergangenheit an. Ob in stilreinen oder gemischten Zugsbildern, in klassischen Städtesschnellzügen oder in regionalen Kurzzügen, die Wagen präsentieren das heute Machbare an Modellbaukunst. ❌

Die gelben Stangen können hochgeschoben und fixiert werden.

