

In der LOKI 1|2020 wurden die EW-I-Personenwagen der Pesolillo SA vorgestellt. Das Zugsbild wird aber erst mit den Speise- und Steuerwagen komplett. Und ab 1965 gehörten auch die EW-II-Gepäckwagen zu diesem Bild.



tragten die SBB die SWS (Schweizerische Waggons- und Aufzügefabrik AG, Schlieren), elf Speisewagen des Typs EW I (Einheitswagen I) zu fertigen. Diese wurden zwischen 1958 und 1961 in zwei Serien geliefert. Im Grunde wurden nur zehn EW-I-Speisewa-

gen bestellt. Der elfte Wagen entstand aus einem ausgebrannten Leichtstahl-Speisewagen, der mit einem neuen EW-I-Wagenkasten und ebensolchen Drehgestellen wieder aufgebaut wurde. Während der rund 40-jährigen Einsatzzeit verkehrten die elf

Wagen auf allen wichtigen inländischen Schnellzugslinien. Manchmal sah man sie auch in internationalen Schnellzügen zwischen Basel und Chiasso.

Das ganze Konzept dieser Speisewagen basierte auf dem der Leichtbau-Stahlwagen