

Wunschloks sind angeschafft, aber in Felix' Augen bleibt noch viel zu tun: «Die gebirgige linke Anlagenhälfte hat keine Bäume, die Flussläufe haben kein Wasser, auch fehlen noch ein paar Gebäude bei der Ausweichstelle Wynot. Der Bahnhof Roseburg steht erst im Rohbau. In Port fehlt noch ein Wasserturm und überhaupt...»

Die Chancen stehen gut. Die Werkstatt ist ausgerüstet, die Tischplatte Felix' grosser und schlanker Gestalt und dem wenigen, aber guten Werkzeug perfekt angepasst. Hier repariert er, erledigt er kleinere Umbauten und Verbesserungen. Neue Häuser und Konstruktionen baut er nicht weit entfernt in seinem Haus bei seiner Familie.

Die nächste Generation?

Seine Zwillinge erscheinen während der Fotosession im Dachstock. Tom hilft uns beim Positionieren der Fotolampen. Aber Vaters Ausdauer und Begeisterung zeigt niemand, auch der dritte Sohn und ein interessanter Neffe nicht. «Nach einer halben Stunde sind sie weg.» Sind wir die letzte vom Eisenbahnvirus befallene Generation? Das fragen wir uns. Bringen Kinder und Jugendliche überhaupt noch die Konzentration auf, die es braucht, um so eine komplexe Modellwelt zu erschaffen? Der Anflug von Nachdenklichkeit ist schnell weg, es gilt einen Zug fürs nächste Foto in Position zu bringen – eine schöne Aufgabe. Die meis-

ten Loks sind mit Sound ausgerüstet, das Räderrollen, das Klacken der Schieneneinstösse sind magisch. Ein Zug, gezogen von Nummer 14, einer Consolidation (2-8-0), verschwindet im Tunnel. Hinter dem Gebirge rattert es, nach drei Minuten taucht die Komposition eine Etage höher wieder auf, um gleich die nächste Schlucht zu überqueren. Die Zeit läuft buchstäblich schneller. Wir haben nur ein paar Rangierfahrten getätigt, eine Teilstrecke zurückgelegt, ein bisschen gefachsimpelt, ein paar Fotos gemacht – und schon sind fünf Stunden vergangen, in Realzeit, notabene. Felix muss los in die Küche, wir geniessen noch eine letzte Fahrt ohne Fotohalte. ●



Der morgendliche Viehzug nach Dolores. Sämtliche Lokomotiven der Anlage fahren selbstverständlich mit Lokführer und Heizer.