

Rollmaterial

Die kurzen Züge und Lokomotiven haben einen eigenen Charme. Alle Personenwagen und Caboose sind im bahneigenen Rostrot lackiert und mit dem WP-Logo beschriftet. Der technische Chef spürt auch schon mal Drei-Fuss-Schmalspurwagen auf Normalspur um. Aber auch ein Rennpferd, eine Great-Northern-Pacific mit verkürzten Coaches, verkehrt auf der Bahn. Ein Traum wäre eigentlich Schmalspur gewesen, doch zu Baubeginn war es schwierig, amerikanisches Nebenbahn- oder Schmalspurmateriel zu beschaffen. Mit seinem Lehrlingslohn konnte Felix das vorhandene Märklin-Materiel auch nicht einfach auswechseln. Später dann war er ein guter Kunde bei Old Pullmann, aber auch hier war das Sortiment an kleinen Maschinen beschränkt. Erst das grosse Occasionsangebot von hochwertigen Messingmodellen aus den 1960er-Jahren im aktuellen Jahrtausend ermöglichte den Aufbau seiner Traumsammlung. Im Internet spürt er auch rare Holzbausätze (Fine Scale Miniatures, Sierra West) auf.



Aufwendige Brücken aus Holz (Trestles) waren in den USA in den 1930er-Jahren üblich.



Der Diesellokomotivwagen überquert die Sims Loop Steel Trestle.



Nr. 4 bezwingt auf der ersten Brücke des Sims Loops eine 3%-Steigung.



Wynot, der tiefste Punkt der Anlage, ist noch nicht fertig detailliert.