



Von Zuckerfabrik zu Zuckerfabrik

Der knapp 500 Meter lange von der Re 421 393 gezogene Zug mit leeren Dicksaftcontainern, am 30. April auf dem Weg von Aarberg nach Islikon, fährt in Winterthur durch.



Vielleicht sogar zu schwer

Dieser Getreidezug mit 2000 t Anhängelast hat, am 19. April von St. Margrethen kommend, die Steilstrecke ab Rorschach gemeistert und nähert sich bei Gossau dem Ziel Schwarzenbach. Die Re 446 017, 016 und 018 sind mit 25 Tagnpps behängt.



Die letzten Grünen von Cargo

Wenige Tage setzte SBB Cargo die Re 430 364 und 420 330 gemeinsam ein. Hier das Beispiel vom 18. April mit Zug 50756 von Gossau zum RBL, ausgangs Winterthur. Als dritte Grüne wäre die Re 420 161 im Bestand von SBB P.



Nicht alltäglich ist die Präsenz gleich dreier Grampetcargo-1142er auf Schweizer Boden. Der stark verspätete Getreidezug vom 6. April mit den Loks 696, 642, 626 und 22 Wagen bei der Einfahrt in St. Margrethen.