

Foto: Georg Trüb



Letzte Fahrt zum Abbruch

Der Tm 235 098 «Bruno» der Müller Rail hatte am 11. April die Aufgabe, die privaten Bm 6/6 18504 und WR 55 88-03 421 von Winterthur nach Grüze zu überführen, wo sie anschliessend zerlegt wurden. Der Postwagen am Zugschluss dient als Bremswagen.

Foto: Julian Ryf



Ein halber Zug unterwegs

Am 22. April überführte die Re 420 128 eine Hälfte des RABDe 500 031 von Biel über Bern und Lausanne nach Yverdon. Dort wurde der Zug wieder komplettiert. Die Aufnahme zeigt diese unübliche Zusammenstellung bei Zollikofen.

Foto: Tibert Keller



Zurück an den Absender

Rückleitung des ersten von Stadler erbauten EMU für Merseyrail (Merseytravel, UK) nach St. Margrethen, gezogen ab Basel Bad von der RailAdventure Re 620 003, aufgenommen bei Felsenau am 24. April. Hinten läuft der Staufer Tm 232 233 mit, der am Zielort als Rangierzug benötigt wird.