

# News

Club 1889

## Bernina-Gepäcktriebwagen gerettet

Foto: Christoph Banz



Bleibt nicht fahrfähig erhalten: der RhB-Gepäcktriebwagen De 2/2 151.

Der ehemalige Gepäcktriebwagen De 2/2 151 mit Baujahr 1909 leistet seit 111 Jahren seine Dienste auf der Berninabahn, heute vornehmlich im Rangierdienst in Poschiavo. Er wurde von der RhB und von historic RhB nicht als historisch wertvolles Fahrzeug klassiert und soll deshalb Ende des Jahres durch ein neues Fahrzeug ersetzt und verschrottet werden. Aktuell ist er der älteste Gepäcktriebwagen und eines der ältesten Schienenfahrzeuge der Schweiz überhaupt, das noch im regulären Betrieb steht.

Der Vorstand vom Club 1889 hat sich deshalb Ende 2019 entschieden, dieses Fahrzeug vor der drohenden Metallschere und dem Alteisenrecycling bzw. der Altholzbrennung zu retten. Der Triebwagen soll nicht fahrfähig erhalten bleiben, sondern der RhB abgekauft, schonend durch unsere Gruppe Poschiavo stillgelegt und als Standobjekt in Poschiavo aufgestellt werden, wobei eine Nutzung als Bar bzw. Fonduestübl bei einem Restaurant in Poschiavo geplant ist. Die Zustimmung der RhB-Geschäftsleitung zum Verkauf liegt vor. So bleibt der 151er als Berninabahn-Fahrzeug der Bahngründerzeit erhalten und verschwindet nicht spurlos im Rohstoffkreislauf.

Club1889

Chemins de fer du Käserberg

## Der «Rheingold» ist Zug des Monats Juni

Der Rheingold, ein Luxuszug mit Tradition, wurde 1965 zum TEE aufgewertet und ab Hoek van Holland (heute Teil von Amsterdam) über Basel SBB hinaus nach Genf geführt. Zur Traktion dieses Luxuszuges setzten die SBB eine Lokomotive des Typs Re 4/4<sup>1</sup> ein, die an der Stirnfront das TEE-Symbol trug.

Die Wagen wurden 1966/67 nach und nach beige-purpur umgespritzt. Die SBB kleideten 1972 vier Re 4/4<sup>1</sup> entsprechend um. Am Käserberg zeigt sich der TEE Rheingold an Nostalgietagen mit der Lokomotive 10046 so, wie er 1965/66 unterwegs war.

Chemins de fer du Käserberg



Re 4/4<sup>1</sup>, 57 t, 2,1 MW, Last: 20 A, 184 Pl., 244 t, V/max. 125 km/h.

Foto: Chemins de fer du Käserberg