



Unter dem Gehäuse steckt bewährte Technik: Zinkdruckgussrahmen mit Mittelmotor (nicht sichtbar) und die neue Platine.



Das Typenbild der Ae 8/14 ziert die voluminöse Verpackung.



Die Schaumstoffeinlage schützt die Lokomotive beim Transport.



Blick auf die im Betrieb eher wenig beachtete Stirnseite zwischen den Lokhälften.