

HO | Herpa

UPS-Paketauslieferungsfahrzeug

Herpa konnte diese Tage eine Formneuheit in den Handel ausliefern. «Ausliefern» ist auch gleich das passende Wort für das Modell in 1:87. Es handelt sich beim Mercedes-Sprinter in der 2018er-Version nämlich um ein Paketauslieferungsfahrzeug des amerikanischen Unternehmens UPS. Herpa hat basierend auf dem bestehenden Sprinter-

modell einen komplett neuen Aufbau konstruiert. Heckseitig hat der Transporter zwei kleine Fenster und ein Trittbrett für den Paketboten. Das Modell gibt es als UPS-Version mit der Artikelnummer 095143 und als neutrale weiße Ausführung mit der Nummer 013741.

Erhältlich im Fachhandel.



HO | Faller

Ein Gestüt, zwei Lkw und neue Prellböcke

«Das Leben ist kein Ponyhof!», sagt ein bekannter Spruch. Wer aber trotzdem gerne einen solchen oder vielleicht gleich ein ganzes Gestüt haben möchte, dem bietet Faller Hilfe. Für die Baugröße HO kommt in diesen Tagen ein ländliches Gestüt bestehend aus einem zweigeschossigen Haupthaus mit Satteldach und Dachgauben und einer grossen Hofscheune mit Fachwerkbereich in den Fachhandel. Der 480-teilige Bausatz ist unter der Nummer 130542 bestellbar.

Bewegung und Verkehr bringt das neue Car-System-Startset 161487 auf die Modellbahnanlage. Die Packung besteht aus einem Herpa-Lkw-Modell MB SK des Speditors Emons, einem Akkuladegerät, zehn Metern Fahrdrat und weiterem Strassenbauzubehör. Als Ergänzung dazu gibt es neu ein weiteres Lastwagenmodell für das Car System, den Scania R 13 H mit blauer Führerkabine (Art.-Nr. 61492).

Gleich zwei neue Varianten von modernen Prellbocksystemen dürfen wir Ihnen zum Abschluss der Faller-Neuheitenauslie-

ferungsmeldung vorstellen. Die erste ist das Set 120321 mit zwei Klappprellböcken. Die gelben Bremsprellböcke haben parallel zum Fahrgeleis angeordnete Bremsbahnen und werden durch manuelles Umklappen deaktiviert. Das Modell ist aber ohne Funktion, wie der Hersteller schreibt. Die zweite

Prellbockneuheit sind zwei Prellböcke mit Scherenbremsen, welche Gleisenden dauerhaft sichern. Zwei ortsfest verankerte Stahlprellböcke mit Scherenbremsen als zusätzlichen Bremsen verhindern das Abrollen an den Schienenenden.

Erhältlich im Fachhandel.

