

Typische Bündner Brunnen und Brücken

Der Bündner Dorf- bzw. Bahnhofsbrunnen von AB Modell erscheint als Bausatz für die Spur N. Zur Auswahl stehen ein Brunnen mit rechteckigem und einer mit angefastem Trog. Die 3-D gedruckten Brunnenkörper benötigen lediglich etwas Farbe und sind schnell einsatzbereit auf der Modell-

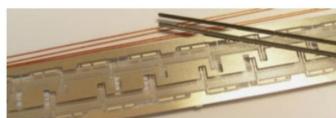
bahnanlage. Äusserst filigran sind die aus Neusilber geätzten Viadukt- und Brückengeländer nach Schweizer Vorbild. Die beiden Ausführungen haben einen angedeuteten Gehweg aus Platten mit durchbrochenem geätztem Laufrost oder nur einem Gitterrost und werden mit etwas Überstand auf

den Viadukt oder die Brücke geklebt. Die Ätzteile lassen sich beliebig aneinanderreihen oder bei Bedarf passend kürzen.

- Art.-Nr. Zub-332.1, Geländer mit Laufrost und Gehwegplatten, 2-zügig, max. 179 mm lang
- Art.-Nr. Zub-333.1, Geländer mit Laufrost, 2-zügig, max. 332 mm lang
- Art.-Nr. Zub-342.1, Brunnen I mit rechteckigem Trog, 3-D-Druck-Teil inkl. Zubehör
- Art.-Nr. Zub-342.2, Brunnen II mit sechseckigem Trog, 3-D-Druck-Teil inkl. Zubehör

Interessenten wenden sich direkt an:

AB-Modell
Im Stuckenahnh 6
D-58769 Nachrodt
Fax +49 (0) 2352334862
info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de



HOM | BEMO

Dampf-Mallet und moderne Triebfahrzeuge

BEMO konnte in diesen Tagen das Jahresmodell vom letzten Jahr ausliefern. Es handelt sich dabei um die RhB Mallet Dampflokomotive G 2/2+2/3 Nummer 23 mit dem Namen «Maloja». Das Vorbild des H0m-Modells wurde 1896 von der Schweizerischen

Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) in Winterthur hergestellt und stand bis 1926 bei der Rhätischen Bahn im Einsatz, ehe es an die Kraftwerke Oberhasli im Berner Oberland verkauft wurde. 1940 wurde die Maschine verschrottet (Art.-Nr. 1293 123).

Wer es moderner mag, dem sei der Bernina-Triebwagen ABe 4/4^{III} Nummer 55 «Diavolezza» (Art.-Nr. 1269 107) oder die Ge 4/4^{II} 623 «Reichenau-Tamins» ans Herz gelegt (Art.-Nr. 1258 187). **Erhältlich im Fachhandel.**

