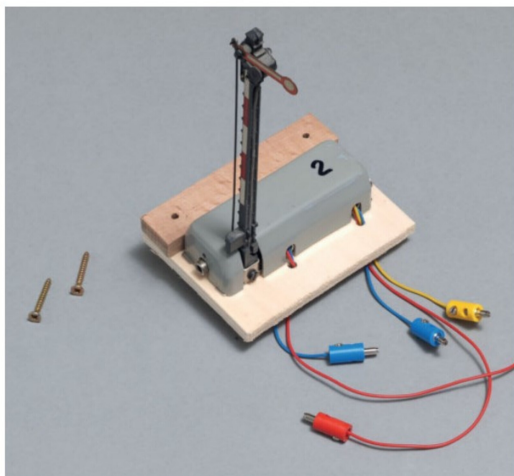




Die Signale erhalten ein Podest aus Sperrholz, die Dicke der länglichen Hölzchen muss individuell ermittelt werden.



Dieses Signal ist bereits einbaufertig montiert. Mit den langen Schrauben kann es unterhalb der Anlagenplatte befestigt werden.



hölzchen wurden präzise gefertigte Holzprofile verwendet, das eigentliche Podest besteht aus 6 mm Sperrholz aus der Restekiste. Die Podeste haben grundsätzlich ein Mass von  $80 \times 60$  mm, mussten jedoch an manchen Stellen den unter der Modellbahnplatte herrschenden Platzbedingungen angepasst werden. Obwohl nicht zwingend erforderlich, wurden für die Kabel Durchführungs Löcher gebohrt. Diese gewährleisteten eine saubere Kabelführung bei der späteren Signalmontage. Zur Befestigung der Podeste waren zwei Bohrungen erforderlich. Der Durchmesser wurde so gewählt, dass die ausreichend langen Schrauben nicht greifen konnten. Zu guter Letzt konnten die Signale auf die Podeste geschraubt und die Kabel durchgezogen und mit Steckern versehen werden.

## Montage und Ausbessern

Um ein Signal einbauen oder nach unten ausbauen zu können, ist eine Öffnung von  $21 \times 15$  mm erforderlich. Diese sollte mit einer verrosteten, nicht verklebten Riffblechplatte verschlossen werden. Dazu wurde eine Kunststoffplatte von Evergreen

Die tiefer gelegten Signalkästen lassen dem Modellbahner mehr Gestaltungsraum zwischen den Geleisen.