

# Veränderungen auch im Ausnahmezustand

Bei der Bündner Staatsbahn RhB bieten sich nach wie vor laufend spezielle Situationen oder Neuigkeiten, über die zu berichten, sich lohnt. Einerseits treffen laufend neue Triebzüge ein, dann ist der gesamte Erlebnishausbereich weggefallen, und bei den Valserwasserzügen sind die klassischen, auch schon 50-jährigen Schiebewandwagen kaum mehr zu beobachten. Auch wenn der reduzierte Zugverkehr viele Triebfahrzeuge freigesetzt hat, begegnet man mit etwas Glück weiterhin den Ge 4/4<sup>1</sup>. Hier profitieren RhB-Club-Mitglieder vom täglichen Lokdienst, der mit Vorbehalt, eine wertvolle Informationsquelle ist.

Tibert Keller

Trotz geringerem Triebfahrzeugbedarf sind die Ge 4/4<sup>1</sup> immer wieder im Einsatz: hier die Nr. 610 am 2. April mit dem Güterzug 5732 kurz vor Trin.



Fotos: Tibert Keller



Früher als geplant endeten die Instruktionsfahrten auf den Ge 6/6<sup>1</sup>. Gleicher Zug wie oben am 11. März mit der Lok 414, die gleich in den Dabi-Tunnel fährt.