



Twindexx-Speisewagen unterwegs

Inzwischen sind die FVD viel zuverlässiger unterwegs. Weitere Züge werden laufend in Villeneuve zusammengesetzt. Hier die Anlieferung eines WR für die IC-Version zwischen zwei Kupplungswagen und der ex SBB Re 6/6 11603 von RailAdventure. Der Zug passiert am 22. März die Aarebrücke vor Olten Hammer.



Grosser Kurzer und kleiner Langer

Ein Bild, bei dem das kleinere Umgrenzungsprofil der britischen Inseln ins Auge sticht: In Oberaach begegnet am 24. März ein 54 Meter langer THURBO-GTW dem dort abgestellten, von Stadler Rail für Greater Anglia gefertigten Stansted Express 745 110. Der Zwölfteiler ist 237 Meter lang.



Aussergewöhnlicher Emmentaler Zug

Am 30. März ist ein BLS RBDe II 566, B Lego, Abt-Dreiwagenpendel, von Oberburg nach Langnau gefahren, um dort den Bt 943 sowie die Ee 936 134 in die Werkstätte Oberburg zu überführen. Diese spezielle Zusammensetzung hat eben Lützelflüh verlassen.