



Zu den Aufgaben der in den TEE-Farben gehaltenen Re 420 393 von IRSI gehört das Überführen von Baufahrzeugen. Wie hier am 25. März mit zwei Sersa-Wagen bei der Einfahrt von Hendschiken.



Mit der Re 420 503 verfügt auch die Firma Sersa über eine leistungsfähige Lok, die gelegentlich auf Überfuhrfahrten anzutreffen ist. Am 16. März fährt sie in Pratteln von Basel kommend nach Aarberg.



Noch sind die EDG-Re 446 im Erscheinungsbild des Vorbesitzers SOB gehalten. Die Loks 015 und 017 führen am 22. März zwischen Au und Horgen einen Getreidezug von Buchs nach Herzogenbuchsee.