

Die schwere Doppellok ist eine Neukonstruktion und ist in der digitalen Version mit zwei Decodern (Plux22) ausgestattet.

- Analog, Art.-Nr. 71813
- Digital Sound, Art.-Nr. 71814
- WS / Digital Sound, Art.-Nr. 79814

Auf unserer Website finden Sie ein Video, welches die Ae 8/14 in Aktion zeigt.



Schön bunt kommt die Vectron 193 839 der Salzburger Eisenbahn Transport Logistik (SETG) daher, die seit September 2019 im

Alpendesign im internationalen Güterverkehr im Einsatz steht. Die aufwendig gestaltete Maschine zeigt neben dem berühmten Südtiroler Drei-Zinnen-Gebirge auch das Matterhorn samt Riffelsee und ist wie immer bei Roco in drei Versionen erhältlich.

- Analog, Art.-Nr. 73951
- Digital Sound, Art.-Nr. 73952
- WS / Digital Sound, Art.-Nr. 79952

Der Schweizer Nationalzirkus Knie feierte im letzten Jahr sein 100-jähriges Bestehen. Aus diesem Grund wurden zwei Lokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen mit einer grossflächigen Werbung für das Rapperswiler Traditionssunternehmen verschenkt. Neben der Re 420 294 von SBB Cargo auch die Re 460 058 der SBB-Division Personenverkehr. Die rote Lok mit dem Jubiläumssignet und dem Knie-Clown wurde von Roco nun an den Handel ausgeliefert.

- Analog, Art.-Nr. 70656
- Digital Sound, Art.-Nr. 73657
- WS / Digital Sound, Art.-Nr. 78657

Mit der Auslieferung des SBB-Gepäckwagens des Typs D (Art.-Nr. 74574) konnte Roco nun die Serie an EW-II-Fahrzeugen komplettieren. Im letzten Jahr hat Roco die Modellserie der EW II komplett überarbeitet und auf Vordermann gebracht. Erhältlich sind nach wie vor auch die passenden A-, AB- und B-Einheitswagen II in der Epoche V.

Vom Erfolg überrascht wurde Roco beim Zweierset der gelben SBB-Schotterwagen: Innen kürzester Zeit waren die Modelle ausverkauft. Die Salzburger haben sich darum entschlossen, das Set unter der Artikelnummer 76154 ein zweites Mal aufzulegen. Die beiden Schotterwagen des Typs Fccnpps, welche SBB Infrastruktur gehören, sind nun mit zwei neuen Betriebsnummern erhältlich.

Schon länger angekündigt, aber erst jetzt ausgeliefert wurde der Containertragwagen Sgnss von SBB Cargo, beladen mit zwei Stahlcontainern des Zementproduzenten Holcim. Im Unterschied zu den bereits früher ausgelieferten Versionen ist der Wagen nun mit XL-Containern versehen, welche in der Länge links und rechts über den Tragrahmen hinausragen (Art.-Nr. 76943). Wer ein solches Modell möchte, sollte sich beeilen: Ab Werk ist der Wagen bereits restlos ausverkauft. Eine Nachlieferung hat Roco für Ende August angekündigt.

Auch immer wieder auf Schweizer Schienen anzutreffen ist der schwarze Knickkeselwagen des Typs Zaes der SNCF-Tochter ERMEWA, welche auch in Genf ein Büro unterhält. Das 157 mm lange Modell ist unter der Artikelnummer 76542 verfügbar.

**Erhältlich im Fachhandel.**



**TT/HO | Schrax**

## Asche- und Abfalltonnen

Aschetonnen waren früher flächendeckend auch in der Schweiz im Einsatz, und zwar nicht nur in offenbefeuerten Haushalten: In Neubaugebieten mit Fernheizung wurden Hausmüll und Futterabfälle in diesen Blechkübeln mit Klappdeckel gesammelt. Als in den 1980er-Jahren Gemeinden und Entsorgungsunternehmen peu à peu neue Fahrzeuge zum Einsatz brachten, wichen die Behälter den heute gebräuchlichen Plastiktonnen. Die Firma Schrax aus dem deutschen Triebel hat sich der Aschetonne

angenommen und bietet sie als graues Resinmodell in HO und TT an. Als Vorbild diente die klassische DDR-Tonne, die aber ebenso gut als Schweizer Ochsner-Kehrbeitbehälter durchgehen könnte.

Interessenten wenden sich direkt an:  
**Schrax**  
**Am Feilebach 11**  
**DE-8606 Triebel – OT Wiedersberg**  
**kontakt@schrax.de**  
**www.schrax.de**

