

Bunte Wagen für die Schweiz

Im Fachhandel abholbereit ist der mit FERCAM-Aufliegern beladene Doppeltaschen-Gelenkwagen Bauart T2000 der Wascosa aus der Epoche VI (Art.-Nr. 825010). Die Wagen sind variabel mit Containern und Aufliegern beladbar. Die Fertigung aus Metalldruckguss sorgt für ein gutes Leistungsgewicht, die spitzengelagerten Radsätze für ausgezeichnete Leichtlauf Eigenschaften. Als nettes Gimmick verfügen die FERCAM-Auflieger über unterschiedliche Heckansichten (Hai/Helikopter).

Zur Ergänzung von Güterzügen aus der Epoche V eignet sich der SBB-Schiebeplanwagen Rils der gleichen Epoche (Art.-Nr. 837702) bestens. Das Modell zeichnet sich durch eine detaillierte Ausführung mit separat angesetzten Griffstangen, eine sehr ansprechende realistische Struktur der Platte sowie durch rechteckige Puffer aus. Der N-Wagen ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet.

Täglich in der Schweiz anzutreffen ist der Schiebeplanwagen Bauart Rils der Deutschen Bahn AG (DB-Cargo) aus der Epoche V (Art.-Nr. 837703). Die Modelleigenschaften entsprechen denjenigen des zuvor vorgestellten SBB-Wagens (Art.-Nr. 837702), deshalb einige Fakten zum Vorbild: Da der Wagen keine Rungen besitzt, übernehmen seitliche Saumleisten von 25 Millimetern Höhe die Sicherung gegen Querverschiebung des meist palettierten Ladegutes. Zusätzlich befinden sich 15 Verzurösen je Seite an den äusseren Langträgern. Ausserdem sind an den Stirnwandinnenseiten in 3500 Millimetern Höhe weitere Verzurösen zu finden.

Ebenfalls zum alltäglichen Bild auch auf Schweizer Gleisen gehört der Taschenwagen Bauart Sdgmns 33 der Ahaus Alstätter Eisenbahn (AAE) aus der Epoche VI (Art.-Nr. 825054). Beladen ist er mit zwei Tankcontainern der Spedition «Rinnen». Der Wagen ist aus Metalldruckguss gefertigt, vorbildgemäss lackiert und reichlich fein bedruckt.

«Post für dich»: So wird auch den nicht eisenbahnaffinen Zeitgenossen sofort klar, was in den gelben Wagen transportiert wird, nämlich Post. Da die Wagen in freier Wildbahn meist in Ganzzügen unterwegs sind, bietet Fleischmann die N-Modelle konsequenterweise im Zweierstern an (Art.-Nr. 838312). Die Wagen wurden neu konstruiert. Sie sind fein graviert, mit separat angesetzten Griffstangen verfeinert und in den richtigen Farben lackiert sowie fein bedruckt. Einer der beiden Wagen ist mit aufgedruckten Zugstafeln ausgerüstet.

Alle Modelle sind mit einer Kupplungsaufnahme nach NEM 355 ausgestattet und mit spitzengelagerten Radsätzen versehen.

Erhältlich im Fachhandel.

