



Foto: Sébastien Fabre

Beim Stöbern im Internet hat sich Sébastien Fabre in Minenwagen in Spur IIm verguckt. Da diese nicht zum Verkauf standen, hat er sie sich kurzerhand selbst gebaut. Ab Seite 30 zeigt Fabre, wie er das gemacht hat. Das Interessante an der ganzen Sache: Für den Bau der Modelle hatte er weder Zeichnungen noch Pläne, sondern bloss ein Video. **Seite 30**



Foto: Andreas Tschopp

Wieso das Bahn- und Verkehrstechnikunternehmen Innolutions ausgerechnet in die Fabrikation von Modelleisenbahnen in den Spurweiten G und IIm eingestiegen ist, zeigt uns LOKI-Autor Andreas Tschopp. Er hat das Unternehmen im aargauischen Villnachern besucht und kann auch von einem italienischen Konstrukteur berichten. **Seite 38**



Foto: Dominik Gurtner

In Minusio hat sich Bruno Mätzler seine eigene kleine Modelleisenbahnwelt im Massstab 1:87 erschaffen. LOKI-Autor Dominik Gurtner hat den Modellbahner noch vor dem Ausbruch des Coronavirus in seinem sonnigen Zuhause im Tessin besucht und nimmt Sie mit auf eine spannende Reise durch eine facettenreiche H0m-Anlage. **Seite 86**

Rollmaterial | Porträt 18

Die Breda Be 6/8 201 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) von A.C.M.E. in H0.

Rollmaterial | Porträt 24

Noch mehr Anhänger für die Grossmutter! Vorschläge und Tipps aus der Leserschaft.

Rollmaterial | Bau 30

Sébastien Fabre baut wunderbare Minenwagen im Massstab 1:22,5.

Report | Szene 38

Das Bahntechnikunternehmen Innolutions steigt in den Modelleisenbahnbau ein.

Report | Szene 42

Modellbahnneuheitenschau im fahrenden Zug zwischen Montreux und Gstaad.

Anlage | Bau 68

Daniel Wietlisbach über das Tieferlegen von Märklin-Signalkästen in H0.

Anlage | Technik 74

Kikerikiii - Peter Marriott über das Noch-Soundmodul «Auf dem Bauernhof».

Anlage | Bau 76

Manfred Merz will seine uralte Spur-N-Anlage der Sauschwänzlebahn aufmotzen.

Anlage | Porträt 86

Bruno Mätzlers H0m-Anlage nach Walliser und Bündner Vorbild.

Markt	Szene
6 Marktspiegel	44 News
49 Börse	48 Veranstaltungen
53 Medientipps	50 Leserseite
	54 Bahn aktuell

gedruckt in der
schweiz

Titelbild



Foto: Werner Frey

Nach Jahren des Wartens wurden nun die ersten Modelle der (werkseitig bereits ausverkauften) BLS-Lokomotive Be 6/8 des italienischen Herstellers

A.C.M.E. endlich ausgeliefert. LOKI-Autor Werner Frey hat sich die «Italienerin in BLS-Braun» genauer angeschaut. Sein Fazit lässt sich so zusammenfassen: Was lange währt, wird endlich gut! **Seite 18**