



Dann kommt das Weathering. Zunächst besprühe ich alles mit dunkelbrauner Acrylfarbe. Sprühen Sie in zwei Durchgängen in einer Entfernung von etwa 20 cm. Lassen Sie die Farbe einige Stunden trocknen.



Sobald die Acrylfarbe trocken ist, kann das Abdeckband entfernt werden. Die noch un behandelten Schienenteile können mit einem kleinen Pinsel mit Acrylfarbe bemalt werden.



Für das Schottern gibt es mehrere Methoden. Sie können ganz einfach das Granulat aus der Plastiktüte oder dem Plastikkanister zwischen die Schienen schütten. Hierbei ist es ratsam, an beiden Seiten des Gleises Abdeckband ...



... anzubringen, sodass die Schotterkante schön gerade wird. Das Abdeckband muss entfernt werden, bevor der Kleber auf den Schotter aufgetragen wird.



Oder Sie nehmen einen Schotterverteiler wie den von Proses, der für eine Reihe von Massstäben und Spurweiten erhältlich ist. Dies ist eine einfache Methode für lange Gleisabschnitte.



Dieses Werkzeug verteilt den Schotter gleichmäßig zwischen und neben den Schienen. Die Weichen dagegen müssen sorgfältig eine nach der anderen mit einem Teelöffel geschottert werden.



Mit einem Pinsel wird der Schotter entlang der Gleise verteilt, sodass die Lücken zwischen den Schwellen ausgefüllt werden. Dann kann mit dem Zeigefinger das verbleibende überschüssige Schottergranulat zwischen den Schwellen eingedrückt werden.