



Als Ersatz für einen «Lötschberger» steht am 15. Februar eine EW-III-Komposition im Einsatz. Mit dem Steuerwagen voraus lässt sich Domodossola erreichen.

Umleitung am Lötschberg

Ein Wassereinbruch im Lötschberg-Basis-tunnel sorgte zuerst für stark verschmutzte Züge und bedingte dann die Schliessung der Oströhre vom 7. bis 21. Februar. Dies zwang zur Umleitung sämtlicher Güterzüge, der IC6, der EC und der Entlastungs-züge ab Süden über die Bergstrecke. Dabei kam es sogar zu Schiebelokeinsätzen, wo-für SBB Cargo International unter ande-rem die neue 193 519 verwendete. Äusserst bemerkenswert ist, dass die EW-III-Pendel, wenn sie einen «Lötschberger» ersetzen, erst seit dem Wenden der Kompositionen Ende letztes Jahr bis nach Domodossola vorstossen können.

Julian Ryf / Tibert Keller

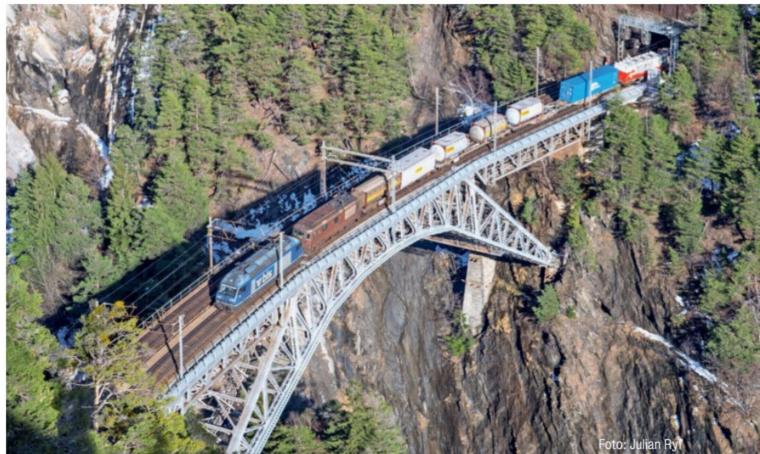


Foto: Julian Ryf

Prächtiger Blick vom 9. Februar aufs Bietschtalviadukt mit einem umgeleiteten Güterzug.



Die Re 484 019 am 18. Februar im Schiebedienst zwischen Brig und Landen.

Foto: Georg Trüb