

# 44-jährige C312 verschrottet



Fotos: Tibert Keller

Im Zugverband hat die C312 Felsberg mit Ziel Chur verlassen.

Am 25. Februar endete die Karriere der ersten Meterspur-Schotterreinigungsmaschine beim Schrotthändler. Die Matisa C312 revolutionierte nach ihrer Inbetriebsetzung 1976 den Gleisbau insbesondere bei der RhB, wo sie auf dem gesamten Netz zum Einsatz kam. Ab 1982 gesellten sich Stre-

cken der MGB, der SBB-Brünigbahn (jeweils nur Adhäsionsabschnitte), der MOB und der ASm (BTI) dazu.

Von der damaligen Firma Müller Gleisbau beschafft, gehörte sie zuletzt der Sersa. Bemerkenswert ist die von Moyse erbaute Gm-3/3-Zugmaschine, ähnlich der RhB

Gm 3/3, deren Dieselmotorgenerator-Gruppe sowohl die Fahrmotoren als auch die eigentliche Schotterreinigungsmaschine mit Strom versorgte. Seit 2017 ist das Nachfolgemodell, die RM 76, voll im Einsatz, weshalb definitiv auf den Pionier verzichtet werden konnte.

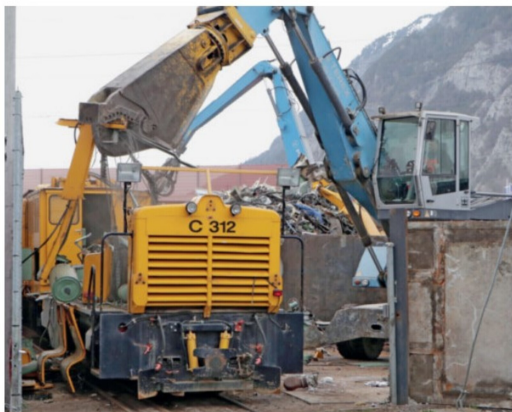
Tibert Keller



Armin Tschümperlin im Führerstand dreht den Motor zum letzten Mal auf.



Letzte Fahrt auf dem Anschlussgleis zum Churer Recyclingunternehmen.



Nach kurzer Zeit ist die Moyse Gm 3/3 in kleine Schrottteile zerlegt.