



SBB Cargo erreicht am 14. Februar mit der Last für die Firma RUWA Sumiswald.



Oldtimer-Elektroloks im Werkseinsatz

Die RUWA Drahtschweisswerk AG in Burgdorf bei Sumiswald besitzt seit einigen Jahren die Ex-SBB Ee 3/3 16403. Vor Kurzem kam zusätzlich die Ee 3/3 16408 dazu. Die beiden übernehmen die Überfuhr von Güterwagen zwischen Sumiswald und dem Werkanschlussgleis. Dieses liegt an der von der Emmentalbahn betriebenen Strecke nach Wasen. Weil das Anschlussgleis nur teilweise elektrifiziert ist, verschiebt dort ein Gabelstapler mit Rangierseil die Wagen. SBB Cargo bedient Sumiswald nach Bedarf mit einem in Langenthal beginnenden Extrazug.

Julian Ryf / Tibert Keller

Im Abzweigbahnhof Sumiswald ist am 20. Februar die andere RUWA-Ee 3/3, die 16403, abgestellt.

Die Ee 3/3 16408 schiebt am 20. Februar einen Teil der erhaltenen Last zum Firmenanschlussgleis auf der sonst nur noch selten befahrenen Strecke nach Wasen.

