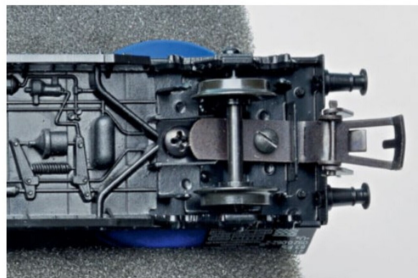
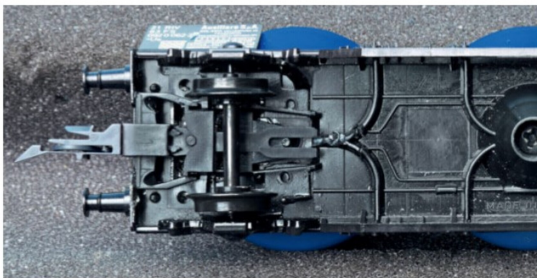




Für einen Ganzzug mit teilweise unterschiedlichen Wagentypen von Ausiliare Milano sollte der zweiachsige Behälterwagen vom Hersteller Electrotren aus Spanien für ein geschlossenes Zugbild mit einer Kurzkupplungsdeichsel aus- beziehungsweise umgerüstet werden.

Eine Seite des Fahrgestells ist ausgerüstet mit einer Kurzkupplungsdeichsel von Roco für Wagen über 140 mm Länge. Beim Umbau musste auch ein Blechteil entfernt und ein anderes in seiner Ausrichtung geändert werden.

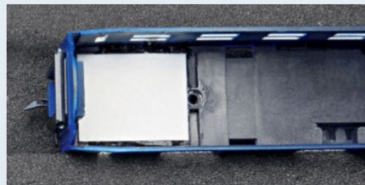


So sieht eine Seite des Wagenbodens aus.

bricht. Messer, Pinsel und Handsauger sind zwischendurch hilfreiche Utensilien. Die Kesselwagen sind Electrotren-Fahrzeuge neuerer Generation und bereits mit einer

Kurzkupplungsdeichsel ausgerüstet. Der Kurzkupplungskopf ist ein Roco-Produkt. Der spanische Hersteller Electrotren fertigte seine Wagenmodelle in den 1970er-

Jahren in sehr robuster und teils gemischter Bauweise aus Metall und Kunststoff. Bezüglich der Verarbeitung ist eine Ähnlichkeit mit der Marke Märklin erkennbar.



Die Bauweise dieses Rivarossi-Wagens erforderte es, die KKD im Wageninneren zu platzieren und sie dafür laut Anleitung auf ein Polystyrolplättchen zu kleben.

