

Swissmodelle.ch

Von der Zeit überholt – Eurobus Swiss-Express in H0

Der welsche Zubehörhersteller Swissmodelle.ch hat sich auf limitierte Serien von schweizerischen Strassenfahrzeugen spezialisiert. Die Auflage eines Modells liegt

dabei immer bei 300. In diesem Jahr sind unter anderem mehrere Varianten des Setra-Doppelstock-Busses 431 geplant. Zum Beispiel die Version des Eurobus Swiss-

Express, eines Partners von Flixbus, der zwischen Juni 2018 und Mitte November 2019 auf mehreren Strecken in der Schweiz Fernbusfahrten anbot.

trainli

AZL-Oberleitungsprogramm übernommen

Von der Stiftung für Behinderte in Lenzburg konnte der Fachhändler und Modellbahnpionier Stephan Flück das komplette AZB/AZL-Oberleitungsprogramm übernehmen. Das aus H-Profilmasten bestehende, den Fahrleitungen der Rhätischen Bahn nachempfundene Oberleitungsprogramm für die Spurweite IIm wird neu komplett in den Werkstätten von trainli in Rothrist produziert. Das Programm soll ausgebaut und auch die bestehenden Händlerbeziehungen weitergeführt werden.



VK Modelle Einachsanhänger für das Postauto

Als Sonderserie für die Schweiz legt VK Modelle zwei Versionen eines einachsigen Postautoanhängers in 1:87 auf. Die Fahrzeuge haben Bündner Kennzeichen, und es gibt sie mit der romanischen Beschrif-

tung «AutoDaPosta» (Art.-Nr. VK04232) oder mit der deutschen Beschriftung «PostAuto» (Art.-Nr. VK04235). Ausgeliefert werden sollen die beiden Modelle im zweiten Quartal, wie Importeur KML mitteilt.

Swiss Model Rail

High-End-Finish für den heimischen Modellbahnkeller

Tom Wäfler präsentiert auch 2020 neue Finish-Artikel für den heimischen Modellbahnkeller. Zur Anlagengestaltung bietet er unter dem Label Swiss Model Rail eine Weichenantriebsattrappe für PECO-Weichen in

H0 und H0m an (Art.-Nr. 0051). Das Set besteht aus zwei Teilen, ist fertig koloriert und bereits lieferbar. Optional sind auch passende Weichenbleche mit Riffelstruktur erhältlich. Für den Frühsommer hat Swiss

Model Rail zudem eine moderne Schliessfachanlage, ebenfalls in 1:87, angekündigt, wie sie an so manchem Schweizer Bahnhof steht. Sie wird in verschiedenen Ausbauvarianten angeboten.

