

Friho Modellbau

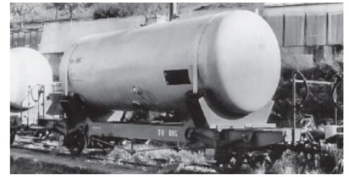
«Angefangene Serien abarbeiten» heisst es aus der Lenk

Das Jahr 2020 steht bei Friho Modellbau unter dem Motto: «Angefangene Serien abarbeiten». Aus diesem Grund gibt es aus der Lenk heuer weniger Neuheiten als in den letzten Jahren. Einige wollen wir Ihnen aber doch nicht vorenthalten. Als Ergänzung zu den bereits produzierten MOB-Güterwagen für den Bau der Staumauer beim Lac de l'Hongrin sind bei Friho derzeit diverse Zementwagen in Arbeit – sie werden nach und nach fertiggestellt. Es

handelt sich dabei um zwei- und vierachsige Zementsilowagen auf Untergestellen von bereits bei der MOB vorhandenen Güterwagen.

- Art-Nr. 306 MOB OB 881I:
MOB OB 881I (Ue)
- Art-Nr. 306/1 MOB OB 881II:
MOB OB 881II
- Art-Nr. 306/2 MOB Ucek 881II:
MOB OB 881II

- Art-Nr. 306/3 MOB X 5: MOB OB 881II
- Art-Nr. 306/4 MOB OB 882I:
MOB OB 882I
- Art-Nr. 306/5 MOB OB 885I:
MOB OB 885I
- Art-Nr. 306/7 MOB Ucek 882III:
MOB Ucek 882III
- Art-Nr. 306/8 MOB Ucek 883III:
MOB Ucek 883III
- Art-Nr. 306/8 MOB X4:
MOB Ucek 883III



Leopold Halling

Bombardier Flexity der VBZ in 1:87 bereits als Modell

Noch rollt das Vorbild nicht im Regelbetrieb durch Zürich, und doch gibt es schon ein Modell davon. Der Wiener Hersteller Leopold Halling ist stolz darauf, dass der H0-Be 6/8 Flexity dank der guten Zusammenarbeit mit Bombardier und den VBZ innert

der Rekordzeit von drei Monaten hergestellt werden konnte. Die ersten Modelle, die wie das Vorbild in Wien gefertigt wurden, sind zudem schon in Auslieferung.

Erhältlich ist das Züri-Tram als Standmodell (VAR-ZUR-S), als digitale Version (VAR-ZUR-D) und als analoges Modell mit Decodersteckplatz (VAR-ZUR-M). Das Modell weist eine Länge von 480 mm auf und benötigt einen Mindestradius von 200 mm.



Fotos: VBZ