



Ed's Garten Bahn

Zahnstangenpower in Spur IIm aus den Niederlanden

Der Niederländer Ed de Bruijn produziert seit 2012 im 3-D-Druck-Verfahren Modelle für die Gartenbahn in der Spurweite IIm. In diesem Jahr hat Ed's Garten Bahn gleich zwei neue Lokomotiven nach Schweizer Vorbild angekündigt. Es ist zum einen der «Muni» der Brünigbahn: die HGe 4/4 mit

Nummer 1992, die 1954 durch SLM und BBC gebaut wurde und heute in der Obhut von ZB Historic ist. Als zweite Lokneuheit tüftelt de Bruijn derzeit an der HGe 4/4^{II} der Furka-Oberalp-Bahn. Dabei soll erstmals ein völlig neu entwickeltes Drehgestell zum Einsatz kommen, das es erlaubt, jede Achse mit

einem funktionsfähigen Zahnrad auszustatten. Von dem Modell gibt es bis auf eine 3-D-Zeichnung des Antriebs allerdings noch keine Bilder. Im Güterwagenbereich lanciert Ed's Garten Bahn die Autoverladewagen Skl 8401–8410 der Rhätischen Bahn und die Skl-v 4832–4833 der Furka-Oberalp-Bahn.



Eyro/Roundhouse/Friho/AFM

Zweite Auflage des SBB-Funkmesswagens Mewa 12

In Zusammenarbeit mit EYRO Modellbahn, Roundhouse, Friho und AFM entsteht derzeit im Hause Friedli eine zweite Auflage des SBB-Funkmesswagens X 60 85 99-90 108-9-9, auch bekannt als Mewa 12. Bereits 2016 erschien dieses Modell zum ersten

Mal und war rasch ausverkauft. Die vier Partner beschlossen darum, eine zweite Auflage des Gelben von RailCom zu machen. Das Vorbild konnte am 14. Januar 2014 seine Premierenfahrt absolvieren und wurde durch das SBB-Industriewerk in Biel

mit diversen Messempfängern, Testgeräten für Mobilfunk, Messantennen und Computern ausgestattet. Im Wagen sind verschiedene Messsysteme installiert. Sie dienen den Messungen der öffentlichen GSM- und der SBB-Netze, dem Zugfunk usw.

