

Dampfatelier «Am Kilometer 103,455» Neubaukessel für die Aster SBB Eb 3/5

Aster produzierte 1983 eine Serie von 320 Stück der Echtdampflokomotive SBB Eb 3/5 5819. Die Tenderlokomotive ist noch heute sehr beliebt und lässt sich auf verschiedenen Verkaufsportalen immer wieder erwerben. Viele Käufer stellen heute aber die Frage, ob die original eingebaute Feuerung mit Sprit noch zeitgemäss sei. Aus diesem Grund bietet der Baselbieter Echtdampfspezialist Markus Feigenwinter einen Umbausatz für den Wechsel auf Gasfeuerung an. Der Kesseltausch kann problemlos ohne strukturelle Änderungen an der Lok vorgenommen werden. Ein zusätzlicher Mehrwert entsteht durch die Möglichkeit, eine RC-Fernsteuerung im nun nicht mehr benötigten Sprittank einzubauen.



Dingler EW I der BLS in Spur 1

Aus dem Hause Dingler kommen für die Spur 1 in diesem Jahr gleich mehrere Versionen des vierachsigen Personenwagens EW I der BLS angerollt. Aufgelegt werden die Varianten A, AB und B mit verschiedenen Betriebsnummern, wie sie zwischen 1972 und 1985 unterwegs waren. Dazu gibt es den passenden Gepäckwagen D in der Blau-Elfenbein-Version. Weiter hat Jürgen Dingler auch noch Varianten des EW I in der SBB-Kolibri-Farbgebung samt Steuerwagen BDt 82-33 sowie im Grün-Creme der Schweizerischen Südostbahn angekündigt. Die Modelle sollen ab Herbst lieferbar sein.