

Knief-Güterwagen Gbs mit Clown

Als Schweizer Sonderserie wurden dieses Jahr weitere SBB-Güterwagenmodelle des Typs Gbs von Circus Knie ausgeliefert. Die Güterwagen tragen nebst der Knie-Beschriftung auch das von Herbert Leupin entworfene Signet mit dem Clown, der die

Buchstaben «KNEI» auf seinem Knie jongliert. Angeboten werden die folgenden Modelle:

- Art.-Nr. 20452: 000-4 und 003-8, graues Tor
- Art.-Nr. 20453:004-6, graues Tor

- Art.-Nr. 20457:001-2 und 002-0, weisses Tor/graues Tor

Alle Modelle sind beim Importeur bereits ausverkauft, im Fachhandel jedoch noch erhältlich.



BR 193 HUPAC und Containertragwagen

Neu ausgeliefert wurde die Elektrolokomotive BR 193 (Vectron) der Schweizer HUPAC AG (Art.-Nr. 739310). Das Modell verfügt über vier Dachstromabnehmer und verspiegelte Seitenfenster. Die Stirnbeleuchtung kann mithilfe eines Mikroschalters ganz oder teilweise abgeschaltet werden. Der Antrieb erfolgt über einen fünfpoligen Motor mit Schwungmasse auf allen vier Achsen mit zwei Haftreifen. Der HUPAC-Vectron mit dem Taufnamen

«Rhein» ist an die SBB Cargo vermietet. Die HUPAC AG ist eine im alpenquerenden Güterverkehr auf dem Schienenweg tätige Schweizer Unternehmensgruppe. Sie betreibt sowohl begleitet (ganzer Sattelzug) wie unbegleitet (nur Sattelaufleger oder Seecontainer ohne Zugfahrzeug) den sogenannten kombinierten oder intermodalen Verkehr. Der Name wurde aus Huckepack hergeleitet, der nicht mehr gebräuchlichen Bezeichnung für den kombinierten Güter-

verkehr. Der Hauptsitz befindet sich im Grenzort Chiasso im Tessin. Gegründet wurde die HUPAC 1967. Ebenfalls ausgeliefert wurde ein Containertragwagen der SBB (Art.-Nr. 825209). Die Wechsellpritschen sind mit Werbung für den Gotthard-Basistunnel versehen.

Erhältlich im Fachhandel.

