

HO | AKU

Eilgutwagen K3d und Neuschotterwagen Xs

Ende Februar konnte Andreas Kull zwei Wiederauflagen von AKU-Klassikern ausliefern. So die Eilgutwagen K3d der Serie 46631 bis 46650 der SBB (Art.-Nr. 1080.8-Fl, 1080.9-F und 1080.10-F). Diese sind 1955 aus den ehemaligen J2d-Güterwagen entstanden – damals wurde in einer Umbauaktion bei den 20 Wagen unter anderem der Achsabstand von 5,5 auf 6 Meter verlängert, eine neue Flügeltür eingebaut und die Bremsanlage verstärkt. Um den Einsatz in Leichtschnellzügen zu ermöglichen, wurde die erlaubte V_{max} auf 120 erhöht.

Die zweite AKU-Neuauflage ist der Neuschotterwagen Xs der SBB. Für den Bau und Unterhalt des Bahnnetzes wurde 1958 eine Serie von 100 Wagen bestellt (S5t 85001–85100). Beide Modelle werden zum letzten Mal aufgelegt, nach Abverkauf endgültig aus dem Sortiment genommen und nicht mehr nachproduziert.

- Art.-Nr. 1003-F: Bau III Bahnmeister Brugg (Wiederauflage)
- Art.-Nr. 1003.2-F: Bau II Bahnmeister Arth-Goldau (Wiederauflage)
- Art.-Nr. 1003.5-F: erstmalig als Epoche-III-Version

Erhältlich im Fachhandel oder direkt bei:
AKU-Modelleisenbahnen
Heinrich-Heine-Strasse 12
D-29640 Schneverdingen
info@aku-modelle.ch
www.aku-modelle.ch



Nm/N | AB-Modell

MOB-Panoramazüge auf kleiner Spur

Panoramazüge haben bei der Montreux-Berner-Oberland-Bahn (MOB) eine lange Tradition. Die ersten Pullmann-Salonwagen wurden bereits 1931 aufgeleistet. Zum 75. Geburtstag der Bahngesellschaft wurde 1976 der Panoramic Express erfolgreich umgesetzt. Diesem folgte Mitte der 1980er-Jahre der Superpanoramic mit Panoramasteurwagen und erhöhtem Führerstand für den Lokführer. Für den 1993 neu lancierten Crystal Panoramic Express schloss sich die MOB einer Sammelbestellung beim italienischen Hersteller Breda an und erhielt daraufhin zwei Steuerwagen und zwei 1.-Klass-Panoramawagen. Bereits Anfang der 2000er-Jahre baute man die beiden 1.-Klass- in 2.-Klass-Wagen um und verpasste den Fahrzeugen eine goldene

Lackierung mit plakativem Golden-Pass-Panoramic-Logo.

AB-Modell hat sich dieser Wagenfamilie angenommen und bereits kurz vor der Nürnberger Spielwarenmesse die ersten Modelle ausgeliefert. Als Basis diente dabei das Kato-Fahrzeug des Glacier-Expresses. Vorbildlich wurden die Dachklimageräte entfernt und die Dachhaut geglättet. Die Inneneinrichtung ist nun dunkelblau mit weiß abgesetzten Kopfschutztüchern und Tischen. Die goldene Trennkante auf dem Glaselement wurde ebenfalls umgesetzt. Die im Massstab 1:150 gefertigten Kunststoffmodelle werden sowohl für die Spur N als auch umgespurt in Nm angeboten.

Die folgenden Sets werden produziert:

- Art.-Nr. KT-021.6N:
 As114 und Bs251, Spur N
- Art.-Nr. KT-021.6Nm:
 As114 und Bs251, Spur Nm
- Art.-Nr. KT-021.7N:
 Bs252 und BS223, Spur N
- Art.-Nr. KT-021.7Nm:
 Bs252 und BS223, Spur Nm

Für Modellbauer, die GEX-Wagen selbst umbeschriften wollen, ist ein Decal-Set unter der Artikelnummer KT-021.6D erhältlich.

Interessenten wenden sich direkt
Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6, D-58769 Nachrodt
info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de

